

Omaniku ootused aktsiaseltsile EVR Cargo

Sissejuhatus

Käesolevasse dokumenti on koondatud riigi kui AS-i EVR Cargo ainuaktsionäri põhilised ootused aktsiaseltsi tegevusele.

Eesti Vabariik seab endale kuuluvatele äriühingutele kolm peamist eesmärki:

- tegeleda valitud valdkonnas kasumliku ja efektiivse majandustegevusega, mis tagab äriühingu arengu ja riigile optimaalse ja stabiilse omanikutulu;
- täita riigi poolt kehtestatud strateegilisi eesmärke vastavalt äriühingu suhtes kohaldatavatele seadustele, regulatsioonidele ja arengukavadele;
- olla Eesti äriühingutele heaks eeskujuks heade juhtimistavade, sotsiaalse vastutuse ning kõrge ärikultuuri poolest.

Juhtimine

Riigi poolt seatavate eesmärkide täitmise eest vastutavad äriühingute nõukogud ja juhatused. Erinevate eesmärkide tasakaalustamise ja omaniku huvide harmoonilise ning pikaajalise kaitsmise eest vastutavad äriühingute nõukogud.

AS-i EVR Cargo klassifikatsioon RVS-i alusel: Valdavalt äriliste eesmärkidega äriühing.

Eesti Vabariik omab AS-i EVR Cargo aktsiaid tulu teenimise eesmärgil järgmistel kaalutlustel:

- raudtee veovõime olemasolu ja säilitamine (st korras ja piisav veduripark, piisav vagunipark, tööks vajalikud meeskonnad ja dispetšerteenistus), manöövr tööde teostamise võimekus sõlm- ja sorteerimisjaamades;
- veeremi remondi- ja hooldustööde teostamise tagamine, sh vagunite eluea pikendamine, kasutusse andmine ja rent, samuti raudteeadministratsioonide inventaripargi (kasutatakse ka mõistet „ühispargi“) hulka kuuluvate vagunite haldamine ja majandamine ja teiste 1520mm raudteevõrgustiku raudteeadministratsioonide inventaripargi vagunite jooksva remondi tagamine;
- rahvusvahelistes raudteetranspordiga seonduvates arveldustes ja nn kompleksarveldustes osalemine (raudteeadministratsiooni kaudu);
- kogu raudteeadministratsioonide vahelises vagunimajandusalases ja ka kaubaveoalases infovahetuses nn andmete sisestaja/edastaja funktsioonide täitmise tagamine;
- Rahvusvahelisest raudtee kaubaveokokkuleppes (SMGS) tuleneva vedaja veokohustuse täitmine (äriühing on kantud SMGS lisa 5 „Informatiivne juhend“ III osas toodud veoettevõtjate nimekirja);

Käesolevas dokumendis sisalduvaid riigi kui omaniku ootusi vaatab AS EVR Cargo aktsiate valitseja üle ning ajakohastab kord aastas.

Strateegilised eesmärgid

Raudteeveoettevõtte omamise strateegiline eesmärk on efektiivse ja kaubaomanikest (ka kaubaomanikule logistikateenuseid osutavatest ettevõtetest, ekspediitoritest) sõltumatu raudteeveoettevõtja olemasolu turul, kelle eesmärk on samas teenida kasumit ning katta oma

majandustegevusega kaasnevaid riske ise. Riigi äriühinguks oleva kasumile orienteeritud veo-ettevõtja kaudu aidatakse tagada raudteeturu toimimine ja konkurentsivõime. Samas tagatakse uutele veo-ettevõtjatele võrdsed võimalused turule sisenemiseks ja turul tegutsemiseks.

AS EVR Cargo on äriühing, millel on valdavalt ärilist huvi kandvad eesmärgid. Eesmärkide täitmisel peab äriühing lähtuma riiklikust transpordiarengukavast. Äriliste eesmärkide täitmisel peab äriühing jälgima, et oleks tagatud äriühingu kestlik majandamine (investeeringud). Äriühing peab suutma teenida tagasi oma kapitalikulu, tagama veeremi kvaliteedi säilitamiseks vajalikud investeeringud, mis võtavad arvesse ka optimaalset turul eksisteerivat kaubaveomahtu, ning maksma sõltuvalt turuolukorrast omanikutulu.

Omanik arvestab seejuures turuolukorraga raudteekaubaveo ja laiemalt kaupade transpordi majandussektoris ning jälgib turuolukorda lähimates naaberriikides. Sellest tulenevalt kujundab ta võimalikult realistlikud ootused äriühingu majandustulemustele.

Lisaks seab omanik aktsiaseltsile EVR Cargo eesmärgiks koondada sektorit hõlmav teadmine (nt vedurimajandus, vagunimajandus) ning initsieerida uusi kontakte, võrgustikke, sektoripõhist ja –ülest ühist tegutsemist ja äriideid.

Finantseesmärgid

Kasumlikkus

Riigi kui aktsionäri ootus on, et kõik vabal turul opereerivad riigi äriühingud töötavad kasumlikult. Omakapitali hinna (oodatava omakapitali tootluse) määrab Rahandusministeerium oma iga-aastase „Riigi osalusega äriühingute, sihtasutuste ja mittetulundusühingute koondaruandega“, millest äriühing finantsplaanide koostamisel peab lähtuma.

Konservatiivsus

Riigi kui aktsionäri ootus on, et kõik tema omandis olevad äriühingud teostavad enda majandustegevust keskmisest madalamate riskidega ja konservatiivse kapitalistruktuuriga.

Äriühingud peavad tagama oma tegevuse jätkusuutlikkuse pideva uuendus- ja arendustööga ning vajalike investeeringutega. Investeeringud peab olema võimalik katta äriühingu põhitegevuse rahavoogudest ning riik reeglina omakapitaliinvesteeringuid äriühingutesse ei tee.

Kõik plaanitavad investeeringud peavad olema põhjalikult läbi analüüsitud ning kaasnevad riskid tuvastatud ning arvesse võetud. Optimaalse omakapitali proportsiooni koguvaradest määrab Rahandusministeerium „Riigi osalusega äriühingute, sihtasutuste ja mittetulundusühingute koondaruandes“, millest äriühing finantsplaanide koostamisel peab lähtuma.

Efektiivsus

Riigi kui omaniku ootuseks on, et kõik tema omandis olevad äriühingud teostavad enda majandustegevust efektiivselt ning ressursisäästlikult. Äriühingud peavad tagama, et keskpikas ajahorisondis nende tulud kasvavad proportsionaalselt kiiremini kui kulud. Äriühingud peavad defineerima enda tegevusvaldkonnale kohased efektiivsusmõõdikud ning püüdlema nende järkjärgulise parandamise poole.

Omanikutulu

Riigi kui omaniku ootuseks on, et kõik vabal turul opereerivad riigi äriühingud maksavad stabiilset omanikutulu (dividende). Kõik äriühingud peavad defineerima omanikutulu poliitika ning esitama selle teadmiseks üldkoosolekule. AS EVR Cargo dividendipoliitika on fikseeritud ettevõtte strateegias ning see lähtub eespool kirjeldatud optimaalse kapitalistruktuuri säilitamise eesmärgist.