

AS EVR Cargo

**Majandusaasta aruanne
31.12.2016 lõppenud
majandusaasta kohta**

Kontaktandmed:

Juriidiline aadress:	Toompuiestee 35, 15073 Tallinn, Eesti Vabariik
Äriregistri kood:	11575850
Majandusaasta algus:	01.01.2016
Majandusaasta lõpp:	31.12.2016
Telefon:	(+372) 615 8696
Faks:	(+372) 615 8599
E-post:	info@evrcargo.ee
Kodulehekülg:	www.evrcargo.ee
Audiitor:	Ernst & Young Baltic AS
Tegevusala:	raudteetranspordi korraldamine

Sisukord

TEGEVUSARUANNE	3
HEA ÜHINGUJUHTIMISE TAVA ARUANNE	11
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE.....	15
FINANTSSEISUNDI ARUANNE.....	15
KOONDKASUMIARUANNE.....	16
OMAKAPITALI MUUTUSTE ARUANNE	17
RAHAVOOGUDE ARUANNE.....	18
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD	19
LISA 1 RAAMATUPIDAMISE ARVESTUSPÕHIMÕTTED	19
LISA 2 FINANTSRISKIDE JUHTIMINE	29
LISA 3 MATERIAALNE PÕHIVARA.....	37
LISA 4 VARUD	39
LISA 5 NÕUDED.....	40
LISA 6 MUUD LÜHIAJALISED FINANTSINVESTEERINGUD	40
LISA 7 RAHA JA RAHA EKVIVALENDID	40
LISA 8 OMAKAPITAL.....	41
LISA 9 VÕLAKOHUSTUSED	42
LISA 10 ERALDISED.....	43
LISA 11 VÕLAD TARNIJATELE JA MUUD LÜHIAJALISED KOHUSTUSED.....	44
LISA 12 MÜÜGITULU JA MUUD ÄRITULUD	45
LISA 13 ÄRIKULUD.....	46
LISA 14 TÖÖJÕUKULUD	46
LISA 15 FINANTSTULUD JA -KULUD	47
LISA 16 TULUMAKS	47
LISA 17 LEPINGULISED KOHUSTUSED	48
LISA 18 TINGIMUSLIKUD KOHUSTUSED.....	49
LISA 19 TEHINGUD SEOTUD OSAPOOLTEGA	49
SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE	51
KAHJUMI KATMISE ETTEPANEK	53
JUHATUSE LIIKMETE ALLKIRJAD	54

Tegevusaruanne

Ettevõtte üldtutvustus

Aktsiaselts EVR Cargo (edaspidi Ettevõte) on AS Eesti Raudtee kontsernist jagunemise teel eraldunud Eesti suurim ning vanim raudtee kaubaveo ettevõte. Ettevõtte põhitegevusaladeks on raudteeveod AS Eesti Raudtee infrastruktuuril, vagunite rent ja veeremi remont. AS EVR Cargo on 100%-liselt riigile kuuluv äriühing ning kuulub Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi haldusalasse.

Ettevõtte teenindatav suurim kaubaveomaht on transiitkaup, millest omakorda suurima osakaaluga on väetised. Transiitkaupu veetakse kolmest maismaa piiripunktist (Narva, Koidula ja Valga) Eesti suurimates sadamates - Muugal, Sillamäel ja Paldiskis - asuvasse terminalidesse. Oluline osakaal veomahtudes on Ida-Virumaal veetaval põlevkivil aga ka Eesti-sisesel puidu ja metallide veol. Teenindatakse ka erinevaid impordi ja ekspordiga tegelevaid ettevõtteid. Kaubaveo klientideks on terminalid, ekspediitorid ning kauba importijad-eksportijad. Ettevõtte veduripark koosneb 63 liini- ja manöövrivedurist, millega teenindatakse ennekõike klientide vedusid, kuid vedureid renditakse ka välja.

Ettevõtte vaguniparki kuulub 2 522 kaubavagunit (poolvagunid, kinnised vagunid, konteinerplatvormid, tsisternid, teravilja- ja väetisehopperid). Ettevõtte omab vaguneid, et teenindada klientide kaubavedusid nii Eesti-siseselt kui rahvusvaheliselt. Olulisel kohal on ka vagunite üürile andmisest ja kasutustasust saadavad tulud.

Ettevõtte koosseisu kuulub veeremi remondi ja hooldusega tegelev Tapa Depood ning mitmed veeremi tehnohooldepunktid üle Eesti. Remonditakse nii ettevõttele endale kuuluvaid, kui ka teiste Eesti ja välisklientide vaguneid ning vedureid.

Keskkond

Muutunud turuolukorras on Ettevõtte muutnud oma strateegiat. Varasemalt on Ettevõtte end defineerinud kaubavedajana ning muud üksused on olnud tugifunktsioonid kaubavedude teostamiseks, siis alates 2016. aastast soovib Ettevõtte arendada eraldiseisvate äridena ka vagunite rendi ja veeremi remondi ning hoolduse ärivaldkondi. Ettevõtte on muutnud vastavalt ka struktuuri, mille raames loodi kolm eraldiseisvat äriüksust - kaubaveo äriüksus, vagunite äriüksus ja remonditööde äriüksus.

Kaubavedu

AS EVR Cargo kaubamahtudele avaldavad mõju turutingimuste muutused: veetava kauba maailmaturu hindade muutumine, sihtriikide tarbimise muutumine, valuutakursside mõju, kaupade lähte- ja sihtriikide transpordipoliitika ning üldine välispoliitika. Ettevõtte jaoks on peamiseks kaupade lähte – ja sihtriigiks Venemaa, moodustades kogu kaubamahust 57,7% (6,2 miljonit tonni). 2016. aastal jätkas Venemaa aastaid tagasi kehtestatud transpordipoliitika elluviimist ning seeläbi riigi ekspordikaupade, eelkõige naftasaaduste, suunamist oma sadamatesse. Seda ilmestab järjekordne rekordilise veomahuga aasta Eesti naabruses asuvas Ust-Luga sadamas. Ust-Luga veomahuks kujunes 93,4 miljonit tonni (2015:

+6,2%). Lisaks sellele avaldasid kaubamahtudele mõju ka Venemaale kehtestatud sanktsioonid ning rubla kursi nõrkusest (2014. a 1RUB = 0,01988 EUR; 2015. a 0,01487 EUR; 2016. a = 0,01355 EUR) tingitud impordi vähesus.

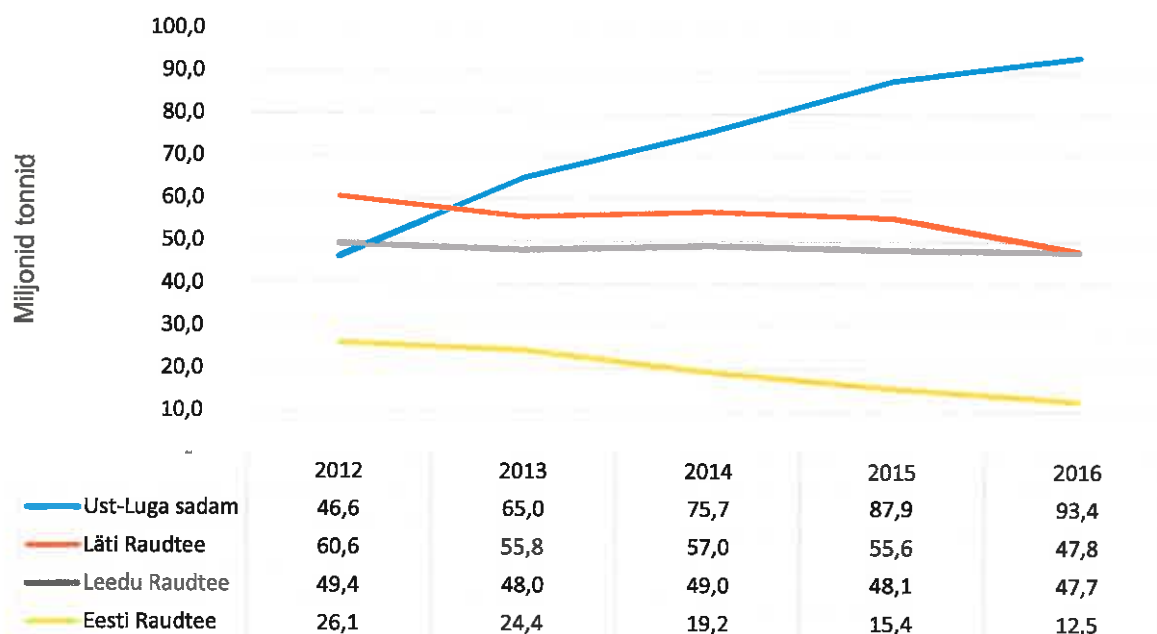
Veomahud teistes Baltikumi riikides

Kui Läti Raudtee veomaht oli eelnevatel aastatel olnud stabiilselt üle 55 miljoni tonni, siis 2016. aastal kujunes veomahuks 47,8 miljonit tonni (2015: -14%). Olulistemad kaubagrupid olid mineraalsed vedelad kütused 16,6 miljonit tonni (2015: -24%), kivisüsi 16,5 miljonit tonni (2015: -9%), väetised 3,88 miljonit tonni (2015: +3%).

Leedu Raudtee jätkas 2016. aastal üsna stabiilselt võrreldes varasemate aastatega kogumahuga 47,7 miljonit tonni (2015: -1%). Olulisemad kaubagrupid olid mineraalsed vedelad kütused 14,46 miljonit tonni (2015: +1%), väetised 14,33 miljonit tonni (2015: -8%), ehituskaubad 4,74 miljonit tonni (2015: +19%).

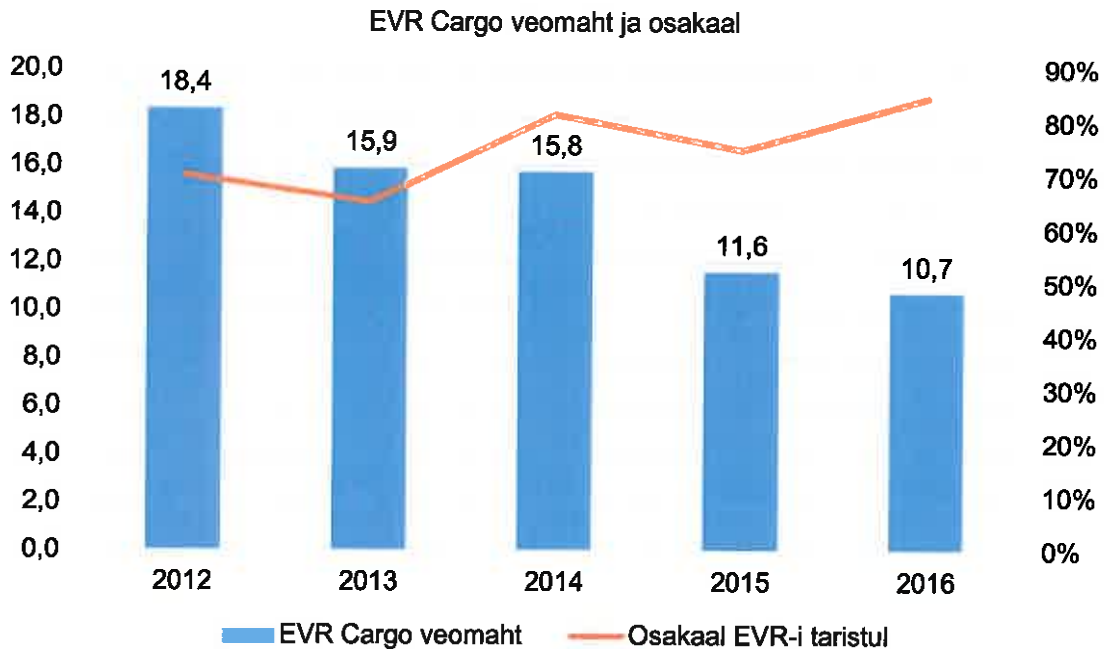
Eesti Raudteel tervikuna kujunes veomahuks 12,5 miljonit tonni (2015: -19%). Olulisemad kaubagrupid olid väetised 4,12 miljonit tonni (2015: +11%), mineraalsed vedelad kütused 3,49 miljonit tonni (-54%), põlevkivi 2,1 miljonit tonni (+26%), ning keemiakaubad 1,16 miljonit tonni (2015: +11%). Eesti Raudteel veetud kogumahust kujunes EVR Cargo osaks ligemale 86% (10,7 miljonit tonni). Tallinna Sadama veomaht oli 2016. aastal 20,1 miljonit tonni (2015: -10%).

Veomahud Baltimaade raudteedel ja Ust-Luga sadamas

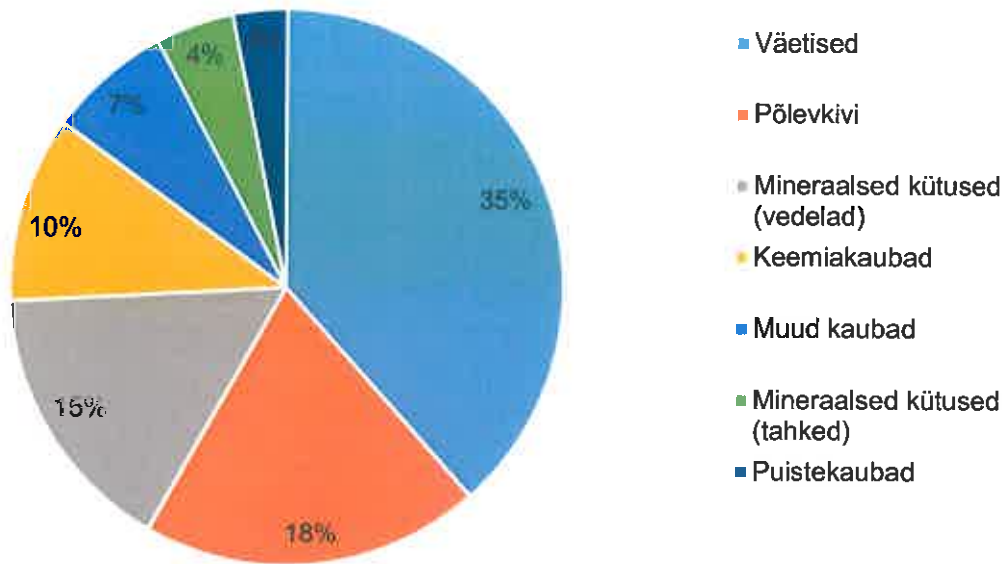


Kaubaveomaht

AS EVR Cargo kaubaveo mahuks kujunes 2016. aastal 10,72 miljonit tonni (2015: -8%). Suurimaks veomahuks kujunes sarnaselt varasema aastaga väetiste kaubagrupp 4,11 miljoni tonniga (2015: +11%). Väetiste puhul on tegemist Venemaa ekspordiga, mida käideldakse nii vedel- kui puistekaubana Sillamäe ja Muuga sadamate kaudu. Veomahult järgmise olulise kaubana veeti põlevkivi 2,1 miljonit tonni (+26%), mille veomahud sõltuvad suuresti elektrienergia tootmise vajadustest. Langustrend jätkus mineraalsetel vedelatel kütustel, mille veomahuks kujunes 1,7 miljonit tonni (-54%). Mineraalsed vedelad kütused on Venemaa jaoks esmane prioriteet oma sadamate kaudu eksportimisel ning hoolimata raudteesektori ning Eestis asuvate terminalide jõupingutustest ei ole trendi õnnestunud muuta. Langusele on mõju avaldanud ka tihenend konkurents Valgevene kaubale, mille osas Läti ja Leedu sadamatel on geograafiline eelis.



2016. a veetud kaupade jaotus



Konteinerkaupade veomaht langes 2016. aastal 34 032 TEU-ni (2015: - 21%). Veomahtu on enim mõjutanud Venemaale kehtestatud sanktsioonid ning sihtturgude valuutakursside nõrkus. Ka naaberraudteedel olid konteinerite veomahud languses: Lätis -19% (veomaht 56 337 TEU) ning Leedus - 4% (veomaht 43 822 TEU).

Riigiti toimus enim vedusid Venemaaga seotud suunal: kokku 6,2 miljonit tonni (-8%). Veomaht Leeduga oli 737 tuh tonni (+7%), Valgevenega 280 tuh (-70%), Lätiga 258 tuh (-47%), Usbekistaniga 221 tuh (+1907%), Kasahstaniga 76 tuh tonni (-62%). Kogu veomahust oli transiidi osakaal 58% (6,2 miljonit tonn), kahanedes aastaga 17%.

Kokkuvõtvalt mõjutasid Ettevõtte veomahtu negatiivselt mitmed tegurid:

- naaberriikide majanduste ja valuutade nõrk seis;
- Venemaa transpordipoliitika, mille kohaselt suunatakse mahtusid läbi Venemaa sadamate, seda eelkõige mineraalsete vedelate kütuste osas;
- Eesti-sisene konkurents, mistõttu teatud varem EVR Cargo poolt veetud mahtude teenindajaks on konkureeriv veoettevõtte;
- Eestit läbiva Valgevene naftasaaduste veomahu vähenemine Läti suundumise (geograafiline eelis) tõttu;
- Eesti transiidikoridori kallidus (infrastruktuuri tasumäärad, kallinenud vedurite kütus).

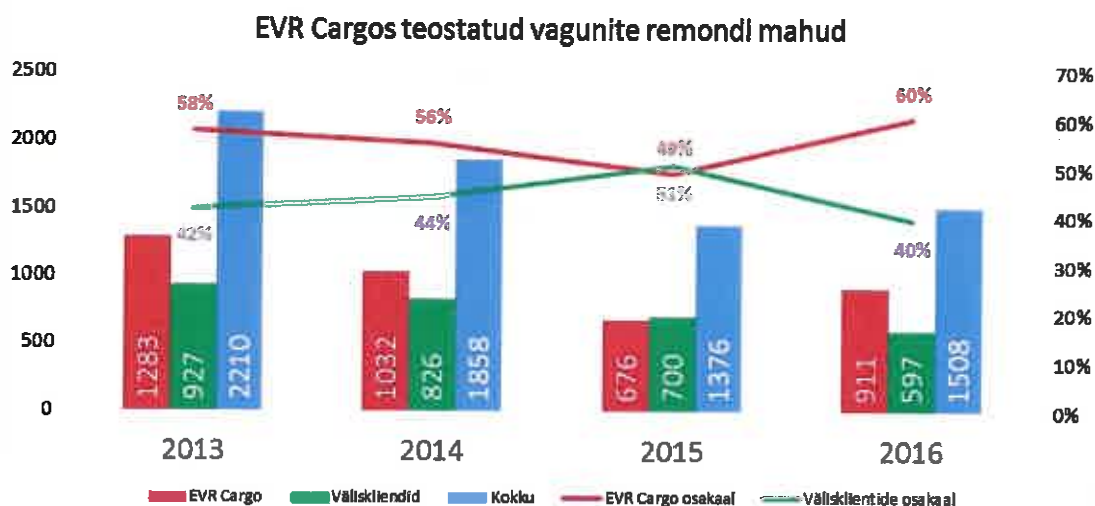
Ettevõtte veomahu positiivse mõjutajatena saab esile tõsta transiitväetiste rekordilised veomahud, Eesti kaudu Usbekistani uue kaubana võidetud toorsuhkru vedu (üle 200 tuh tonni) ning kohaliku põlevkivi veo suur maht.

Vagunite renditurg

Vagunite renditurul leidis 2016. aastal aset oluline nõudluse ja pakkumise nihe, mis tõstis oluliselt vagunite rendihindasid. Venemaa transpordijärevalve asutus „Rostrans Nadzor“ seadis piirangu vagunite kasutusea pikendamisele alates 2016. aastast. Otsusest tulenevalt on Venemaal maha kantud viimase kahe aasta jooksul üle 200 tuhande vaguni, mille tõttu on Venemaa vagunipark vähenenud üle 10% võrra ning kohati on tekkinud turul vagunite defitsiit. Oma suurusest tulenevalt (2016.a. lõpus 1,1 miljonit vagunit) mõjutavad muutused Venemaa vagunipargis kogu 1 520 raudteevõrgustiku vaguniturгу. Tulenevalt vagunite piiratud pakkumisest on vagunite hinnad ja rendihinnad oluliselt tõusnud. Ettevõttel oli majandusaasta lõpus rendile antud 673 vagunit (2015: +102%). 1 520 raudteevõrgustiku ühispargis opereerivate vagunite nõudlus langes 2016. aastal mõnevõrra, millest tulenevalt langes tulu 18% võrra 2 442 tuhandele eurole. Lisaks teenindavad Ettevõtte vagunid kohaliku vedu.

Remont

Ettevõtte remontis plaanilise remondi käigus Tapa Depoodes 2016. aastal 1508 kaubavagunit, nendest 911 kaubavagunit läbis depoopremondi ja 597 kaubavagunit kapitaalremondi. Alljärgnevas graafikus on statistika kaubavagunite remondi kohta 2013 – 2016:

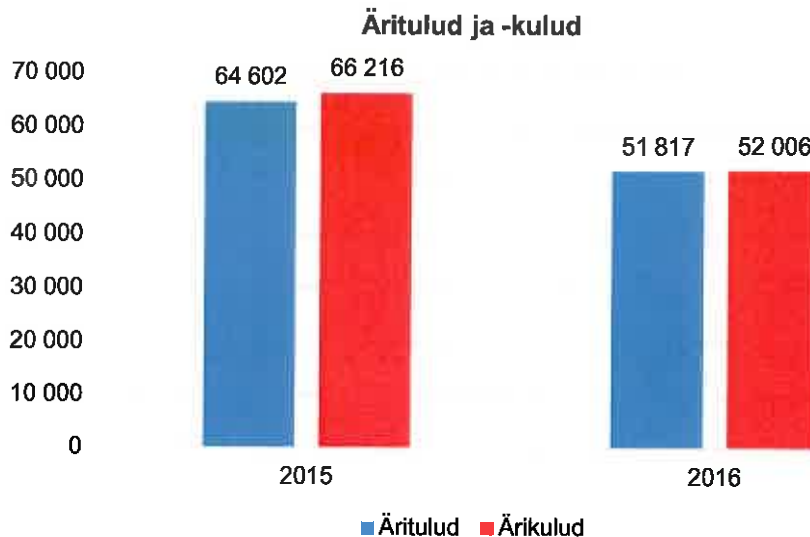


2016. aastal suurenes remondimaht Ettevõtte enda omanduses olevate vagunite remondimahtude arvel, et rahuldada nõudlust vagunite renditurul. Välisklientide remondimahud jätkasid langemist samas mahus kui eelnevatel perioodidel. 2016 mais avasime Tapa Depoodes uue värvi- ja pesutsehhi. Kaubavagunite remondiga seotud personali arv jäi samaks võrreldes 2015. aastaga.

Tulenevalt kaubaveo mahu langusest vähenes vajadus ka vedurite hoolduse järele. Muuga ja Tapa depoodes töögraafik on üle viidud ühele vahetusele, 7 päeva nädalas.

Majandustulemused

Tulud ja kulud



2016. majandusaasta äritulud kokku olid 51 817 tuhat eurot (2015: -19,8%). Kaubaveotulud vähenesid 15,4% võrra 37 877 tuhande euroni. Vagunitega seotud tulud stabiliseerusid ning ulatusid 3 953 tuhande euroni, vähenedes 2015. aastaga võrreldes 115 tuhande euro võrra. Sealhulgas tõusid vagunite renditulud 1 510 tuhandele eurole (2015: +38,8%), kuid inventaripargi kasutustasud langesid 2 442 tuhandele eurole (2015: -18%). Muud äritulud langesid 749 tuhandele eurole (2015: 2 159 tuhat eurot), millest 639 tuhat eurot oli erakorraline kasum vagunite müügist.

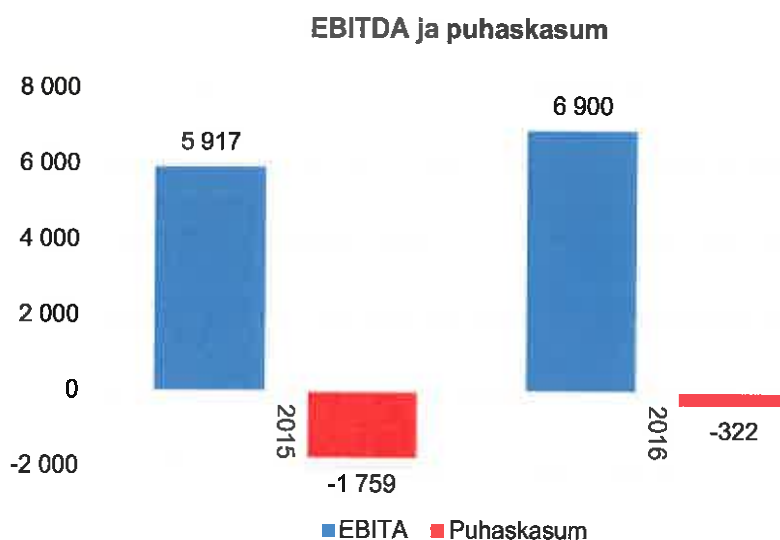
Ärikulud langesid 52 006 tuhande euroni (2015: -21,5%). Ärikulude vähenemine oli tingitud infrastruktuuri kasutustasude, kütusekulude, hoolduskulude, inventaripargi vagunite kasutustasude kulude, tööjõukulude ning kulumi vähenemisest.

Infrastruktuuri kasutustasud langesid 32,9% võrra, langus oli tingitud peamiselt väiksemast rong- ja brutotonn-kilomeetrite mahust ja täiendavatest infrastruktuuri kasutustasude soodustustest ning kasutustasu maksti 18 916 tuhat eurot. Kütusekulud olid 5 425 tuhat eurot (2015: -33,1%). Kütusekulude langus oli tingitud väiksemast töömahust, madalamast kütuse hinnast ja kütusekulust brutotonn-kilomeetri kohta. Kulum vähenes 7 089 tuhandele eurole (2015: -5,9%). Hoolduskulusid vähendas 2015. aastal kordusremontideks moodustatud provisjoni korrigeerimine 887 tuhande euro ulatuses.

Tööjõukulud ulatusid majandusaastal 12 364 tuhande euroni (2015: -5,9%). Ettevõtte töötajate arv 2016. aasta lõpuks oli 684 (2015: 735). Töötajate arvu vähenemine oli tingitud kaubaveomahu langusest ning protsesside efektiivsemaks muutmisest. Töötajate keskmine brutopalk tõusis 2016. aastal ja oli 1 079 eurot kuus (2015: 1 058 eurot).

Kasumlikkus

Ettevõtte majandusaasta kulumieelseks ärikasumiks (EBITDA) kujunes 6 900 tuhat eurot (2015: 16,61%). Ettevõtte ärikahjum ulatus 189 tuhande euroni (2015: -1 614 tuhat eurot).



Puhaskasumit mõjutasid nii intressitulud ja -kulud kui ka muu finantstulu ja -kulu. Ettevõtte intressikulud langesid tulenevalt baasintressi ning laenumahu vähenemisest 41,7% võrra 135 tuhande euroni. Tulumaksukulu oli null eurot (2015: 0 tuhat eurot), dividende 2016. aastal ei makstud. Majandusaasta puhaskahjumiks kujunes 322 tuhat eurot (2015: puhaskahjum 1 759 tuhat eurot).

Investeeringud

2016. aastal investeeris Ettevõtte 2 234 tuhat eurot (2015: 4 221 tuhat eurot). Peamised investeeringud olid manööverveduri GE C30 moderniseerimine ning vagunite kapitaalremont. Moderniseeritud vedur sertifitseeritakse plaanide kohaselt 2017. aasta esimeses kvartalis.

Ettevõtte bilanss ning laenuteenindamisvõime on säilinud tugevana. Bilansipäeval oli Ettevõttel likviidseid vahendeid 8 904 tuhat eurot (sh üle 3-kuulised deposiidid ja likviidsed väärtpaberid). Ettevõtte netovõlg oli 2016. aasta lõpu seisuga 5 466 tuhat eurot (2015: 9 073 tuhat eurot) ning netovõla EBITDA suhe 0,8 (2015: 1,5). Netovõla ja omakapitali suhe muutus aruandeperioodil 20,4 %-lt 12,4 %-le.

Dividendid

Ettevõtte ei maksnud majandusaastal dividende (2015: 0 tuhat eurot). Dividendide väljamaksmise otsustab Ettevõtte üldkoosolek majandus- ja kommunikatsiooniministri isikus.

2017. aasta väljavaade

Kaubavedu

Ettevõtte eelarve 2017. aastaks on koostatud eelneva aastaga samale tasemele, 10,6 miljonile tonnile.

Arvestades üldist meelsust ja transpordialaseid prioriteete suurima potentsiaaliga lähte- ja sihtriigis Venemaal, siis olulise transiitkaupade mahukasvuga ei arvestata. Tulenevalt aga sihtturgude valuutakursside tugevnemisest võib loota konteinervedude ning masinate-seadmete veomahtude paranemist. Samal põhjusel võib olla mõõdukalt optimistlik Eesti ekspordi (klinker, tsement, lubi jms) paranemisel Venemaa ja Kesk-Aasia sihtturgudel.

Vagunite renditurg

Tulenevalt piiratud vagunite pakkumisest 1 520 raudteevõrgustikus prognoosib Ettevõtte vagunite tulude osas 2017. aastaks kasvu. Ettevõtte plaanib 2017. aastal oma vaguniparki suurendada. Ühispargi tulude osas prognoosib ettevõtte mõõdukat tulude kasvu.

Remont

Ettevõtte planeerib 2017. aastaks kaubavagunite remondi mahuks võrreldavat mahtu 2016. aastaga. Remondi tulude osas prognoosib Ettevõtte kasvu, seda peamiselt kaubavagunite kordusremontide arvu vähenemise tõttu võrreldes 2016. aastaga.

Vedurite remondi osas prognoosib Ettevõtte 2017. aastal väiksemat mahtu kui 2016 tulenevalt oma veduripargi remondiväljade pikendamisest keskmiselt 50% võrra.

Hea Ühingujuhtimise Tava aruanne

Tulenevalt riigivaraseaduse § 88 lõike 1 punktist 10 ja AS EVR Cargo põhikirja punktist 5.1. on AS-il EVR Cargo kui riigi äriühingul kohustus rakendada äriühingu juhtimisel Hea Ühingujuhtimise Tava (edaspidi HÜT) ning kirjeldada selle järgimist ühingujuhtimise aruandena majandusaasta aruande koosseisus.

Üldkoosolek

2016. majandusaasta jooksul oli AS EVR Cargo ainuaktsionäriks Eesti Vabariik, seega pole vajadust käsitleda käesolevas aruandes HÜT-i ühe põhimõtte, milleks on – tagada aktsionäride võrdne kohtlemine – järgimist.

25.04.2016 tegi AS-i EVR Cargo ainuaktsionär Eesti Vabariik, keda esindab majandus- ja kommunikatsiooniminister, korralise üldkoosoleku otsuse, millega kinnitas AS EVR Cargo 2015. aasta majandusaasta aruande, otsustas puhaskahjumi katmise ja nimetas AS EVR Cargo 2016. aasta audiitoriks audiitorfirma Ernst & Young Baltic AS ning vandeaudiitoriks Ivar Kligemägi.

Ainuaktsionär kinnitas oma 18.11.2016 otsusega nr 16-0049 omaniku ootused AS-ile EVR Cargo.

Lisaks tegi ainuaktsionär 08.12.2016 otsuse nr 16-0062, millega kutsus nõukogu liikme kohalt tagasi Peep Aru ning nimetas nõukogu liikmeks Andres Uusma.

Nõukogu

AS EVR Cargo nõukogu koosneb 4 liikmest. Riigivaraseaduse § 81 lg 2 ja AS EVR Cargo põhikirja p 5.5.3. kohaselt nimetab majandus- ja kommunikatsiooniminister pooled nõukogu liikmed (2 liiget) ise ja pooled (2 liiget) rahandusministri ettepanekul. Nõukogu esimehe, kes korraldab nõukogu tööd, valib nõukogu üldkoosoleku poolt valitud nõukogu liikmete hulgast (põhikirja p 5.5.11).

2016. aastal osalesid AS EVR Cargo nõukogu koosseisus järgmised isikud:

- 1) Peep Aru alates 25.10.2012 kuni 08.12.2016;
- 2) Toomas Tõniste alates 16.10.2015 ning nõukogu esimehena alates 28.10.2015;
- 3) Ahti Kuningas alates 16.10.2015;
- 4) Randel Länts alates 16.10.2015;
- 5) Andres Uusma alates 08.12.2016.

Tulenevalt riigivaraseaduse § 80 valitakse nõukogu liikmeks isik, kes omab nõukogu liikme ülesannete täitmiseks vajalikke teadmisi ja kogemusi, arvestades äriühingu tegevus- ning finantsvaldkonda ning võimelisust tegutseda temalt oodatava hoolsusega ning tema ametikohale esitatavate nõuete kohaselt, lähtudes äriühingu eesmärkidest ja huvidest ning vajadusest tagada riigi kui aktsionäri huvide tõhus kaitse.

Nõukogu pädevus on määratletud äriühingu põhikirjas. AS EVR Cargo nõukogu teostab järelvalvet juhatuse tegevuse üle, osaleb ettevõtte tegevuse planeerimise ja juhtimise korraldamisel ning otsustab igapäevase majandustegevuse raamest väljuvate tehingute tegemise. Nõukogu tegutseb iseseisvalt ning ettevõtte ja aktsionäri huvides.

Nõukogu peamiseks töövormiks on koosolek. 2016. aastal toimus 10 nõukogu koosolekut ja võeti vastu 10 otsust koosolekut kokku kutsumata. Kokku tegi nõukogu 2016. aastal 42 otsust. Kümnel koosolekul kuulati ära juhatuse aruanne ettevõtte finantsseisundist. Juhatuse informeerib nõukogu kõigist olulistest asjaoludest ja tehingutest, mis ei ületa 250 000 eurot ning küsib nõukogult nõusolekut tehingute tegemiseks, mille ühekordne või aastane maksumus ületab 250 000 eurot.

Nõukogu päevakord ja materjalid saadetakse nõukogu liikmetele vähemalt 7 tööpäeva enne koosoleku toimumist, mis annab nõukogu liikmele piisavalt aega oma seisukoha kujundamiseks koosolekul otsustamisele tulevates küsimustes.

Nõukogu liikmed väldivad huvide konflikti tekkimist oma tegevuses, ega kasuta äriühingule tehtud ärilisi pakkumisi isiklikes huvides ning lähtuvad oma tegevuses ettevõtte ja Eesti Vabariigi huvidest. Nõukogu liikmed peavad rangelt kinni konkurentsikeelust ega osale ettevõtluses äriühinguga samal tegevusalal.

Nõukogu on moodustanud alates 20.02.2013 auditikomitee. Nõukogu poolt moodustatud 3-liikmelise auditikomitee ülesandeks on osaleda nõukogu nõustava organina järelevalve teostamisega seotud küsimuste, s.h jälgida ja analüüsida rahandusinformatsiooni töötlemist, riskijuhtimise ja sisekontrolli tõhusust, raamatupidamise aastaaruande ja audiitorkontrolli protsessi, vaheaudiitori sõltumatust ja tegevuse vastavust nõuetele.

Auditikomitee liikmeteks olid 2016. aastal Erik Štarkov (esimees), Toomas Tõniste ja Ahti Kuningas.

Ainuaktsionär on kehtestanud nõukogu liikmete tasude määrad ja tasustamise korra, kusjuures nõukogu esimehele makstakse suuremat tasu. Tasustamiskorra kohaselt makstakse täiendavat tasu auditikomitee liikmeteks olevatele nõukogu liikmetele nende komitee koosolekul osalemisel 25% nõukogu liikme tasust. Auditikomitee esimehe tasu on 50% kõrgem komitee liikmete tasust.

Juhatus

AS EVR Cargo juhatus esindab ja juhib aktsiaseltsi igapäevast majandustegevust iseseisvalt kooskõlas seaduste ja põhikirja nõuetega. Juhatus võib vastu võtta kõiki Aktsiaseltsi tegevusega seotud otsuseid ja teostada iseseisvalt kõiki tehinguid, mis ei ole seadusest või põhikirjast tulenevalt üldkoosoleku või nõukogu pädevuses.

AS EVR Cargo juhatus koosnes aruandeaastal kuni 28.02.2016 kahest ja alates 29.02.2016 kolmest liikmest, kelle õigused, kohustused ja vastutus on kirjeldatud juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutes.

Juhatuse esimees oli alates 29.02.2016 Raul Toomsalu, kes vastutas aktsiaseltsi igapäevase majandustegevuse eest, korraldas selle üldjuhtimist kauba raudteeveo valdkonnas.

Ajavahemikul 01.01.2016-04.01.2016 koosnes juhatus ühest ning ajavahemikul 04.01.2016-28.02.2016 kahest liikmest järgmiselt:

- 1) Paul Priit Lukka juhatuse esimehe kohusetäitjana vastutas aktsiaseltsi igapäevase majandustegevuse eest, korraldas selle üldjuhtimist kauba raudteeveo valdkonnas, vastutas aktsiaseltsi finantsjuhtimise korraldamise ja majandustegevuse eest ning korraldas aktsiaseltsi finantsjuhtimist ja raamatupidamist;
- 2) Lauri Rohtoja juhatuse liikmena vastutas aktsiaseltsi igapäevase majandustegevuse eest, korraldas selle üldjuhtimist raudteeveo remondi- ja hooldustööde valdkonnas.

02.12.2016 kinnitas juhatus otsusega nr 1-2.3/63 juhatuse vastutusvaldkonnad vastavalt ettevõtte uuendatud struktuurile järgmiselt:

- 1) Juhatuse esimees – Raul Toomsalu – ettevõtte, kaubaveo- ja vagunite äriüksuse, personali- ja turunduse osakonna üldjuhtimine ning avalik suhtlus;
- 2) Juhatuse liige – Lauri Rohtoja – remondi äriüksuse, ohutuse-, kvaliteedi- ja tehnoloogiaosakonna töö üldjuhtimine;
- 3) Juhatuse liige – Paul Priit Lukka – juhatuse esimehe asendamine, ettevõtte finantsjuhtimine, IT- ja haldusosakonna üldjuhtimine.

AS EVR Cargo kinnitab, et täitis HÜT punkti 2.2.2.

Juhatuse liikmete tasud ja hüvitised sisalduvad juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutes, mis on nõukogu poolt läbi arutatud ja kinnitatud. Lahkumishüvist makstakse juhatuse liikmele vaid juhul, kui ta kutsutakse tagasi nõukogu poolt enne tema ametiaja lõppu ning talle makstav hüvitis ei või ületada juhatuse liikme kolme kuu tasu. Juhatuse liikmele ei maksta lahkumishüvist, kui ta kutsutakse juhatusest tagasi mõjuval põhjusel, nt kui ta on rikkunud seadust, põhikirja või juhatuse liikme lepingut või pole täitnud oma kohustusi.

Juhatuse liikmele täiendava tasu määramisel lähtus nõukogu äriühingu finantsnäitajatest, arvestades juhatuse liikme töö tulemuslikkust ja isiklikku panust aktsionäri püstitatud finants- ja tegevuseesmärkide saavutamisel. Majandusaasta jooksul makstava täiendava tasu suurus kokku ei võinud ületada juhatuse liikmele makstud nelja kuu tasu.

Nõukogu 28.03.2016 otsusega nr 1-2.2/20 maksti juhatuse liikmele Paul Priit Lukkale täiendavat tasu ühe kuu keskmise tasu (2015. majandusaasta andmetel) ulatuses. Nõukogu 16.12.2015 otsusega nr 1-2.2/54 maksti alates 01.11.2015-28.02.2016 juhatuse esimehe kohustuste täitmise eest lisatasu Paul Priit Lukkale.

Tulenevalt AS EVR Cargo põhikirja punktist 5.5.6. otsustab nõukogu juhatuse liikmetega tehingute tegemise ja määrab tehingute tingimused, samuti õigusvaidluste pidamise juhatuse liikmetega. Tehingu tegemiseks ja õigusvaidluse pidamiseks määrab nõukogu aktsiaseltsi esindaja. 2016. aastal tehinguid juhatuse liikme või tema lähedase või temaga seotud isiku ja äriühingu vahel ei toimunud.

Juhatuse liikmed ei tegutse ettevõtluses äriühinguga samal tegevusalal ega tegele muude tööülesannetega juhatuse liikme kohustuste täitmise kõrval, mis rikuks HÜT-i punkti 2.3.3.

Äriühingu juhatuse liikmed ega töötajad ei nõua ega võta isiklikul eesmärgil kolmandatelt isikutelt seoses oma tööga vastu raha ega teisi hüvesid ega tee kolmandatele isikutele õigusvastaseid või põhjendamatuid soodustusi äriühingu nimel.

Selle tagamiseks kinnitas aktsiaseltsi juhatuse 28.09.2015 otsusega nr 1-2.3/47 juhised korruptsiooni ennetamiseks ning 02.11.2015 otsusega nr 1-2.3/52 majanduslike huvide deklareerimise korra.

Teabe avaldamine

AS EVR Cargo avaldab oma veebilehel informatsiooni aktsionäri ja nõukogu koosseisu kohta ning juhatuse koosseisu.

Lisaks sellele avaldatakse veebilehel äriühingu põhikiri, majandusaasta aruanded ja andmed audiitori kohta.

Finantsaruandlus ja auditeerimine

AS EVR Cargo koostab finantsaruandeid vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele rahvusvahelistele finantsaruandluse standarditele.

Juhatuse koostatud 2016. aasta raamatupidamise aastaaruannet kontrollib audiitor ja kiidab heaks nõukogu.

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Raamatupidamise aastaaruanne

Finantsseisundi aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	<i>Lisa</i>	31.12.2016	31.12.2015
VARAD			
Põhivara			
Materiaalne põhivara	3	46 506	52 321
Immateriaalne põhivara	3	37	0
Põhivara kokku		46 543	52 321
Käibevara			
Varud	4	4 982	4 263
Nõuded ostjate vastu	5	2 535	2 418
Muud nõuded	5	1 846	2 285
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud	6	0	2 997
Raha ja raha ekvivalendid	7	8 904	7 036
Käibevara kokku		18 267	18 999
VARAD KOKKU		64 810	71 320
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED			
Omakapital			
Aksiikapital	8	2 556	2 556
Ülekurss		17 256	17 256
Kohustuslik reservkapital	8	256	256
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		24 410	26 169
Aruandeaasta kasum		-322	-1 759
Omakapital kokku		44 156	44 478
Pikaajalised kohustused			
Võlakohustused	9	13 807	14 438
Eraldised	10	605	463
Pikaajalised kohustused kokku		14 412	14 901
Lühiajalised kohustused			
Võlad tamijatele ja muud lühiajalised kohustused	11	5 640	7 231
Võlakohustused	9	563	4 669
Eraldised	10	39	41
Lühiajalised kohustused kokku		6 242	11 941
KOHUSTUSED KOKKU		20 654	26 842
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED KOKKU		64 810	71 320

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Koondkasumiaruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	2016	2015
ÄRITULUD			
Müügitulu	12	51 068	62 443
Muud äritulud	12	749	2 159
Äritulud kokku		51 817	64 602
ÄRIKULUD			
Kaubad, materjal ja teenused	13	29 424	42 778
Mitmesugused tegevuskulud	13	2 881	2 695
Tööjõukulud	14	12 364	13 146
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	7 089	7 531
Muud ärikulud		248	66
Ärikulud kokku		52 006	66 216
ÄRIKASUM/-KAHJUM		-189	-1 614
Finantstulud ja -kulud	15	-133	-145
KASUM/-KAHJUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST		-322	-1 759
Dividendi tulumaks		0	0
ARUANDEAASTA KASUM/-KAHJUM		-322	-1 759
ARUANDEAASTA KOONDKASUM/-KAHJUM KOKKU		-322	-1 759

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	Aktσια- kapital	Ülekurss	Kohustuslik reserv- kapital	Jaotamata kasum	Kokku
Saldo seisuga 31.12.2014		2 556	17 256	256	26 169	46 237
Aruandeperioodi koondkasum/-kahjum		0	0	0	-1 759	-1 759
Saldo seisuga 31.12.2015		2 556	17 256	256	24 410	44 478
Aruandeperioodi koondkasum/-kahjum		0	0	0	-322	-322
Saldo seisuga 31.12.2016	8	2 556	17 256	256	24 088	44 156

Täiendav informatsioon omakapitali kohta on avalikustatud lisas 8.

Rahavoogude aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	2016	2015
Rahavood äritegevusest			
Puhaskasum		-322	-1 759
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	7 089	7 531
Finantstulu/-kulu	15	133	-145
Kasum (kahjum) põhivara müügist	12	-683	-2 089
Reservide korrigeerimine		-198	0
Kokku korrigeerimised		6 341	5 297
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	5	322	1 927
Varude muutus	4	-232	-266
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	9,10,11	-167	698
Laekunud intressid	15	2	4
Kokku rahavood äritegevusest		5 943	5 902
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel		-3 310	-3 792
Laekunud materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist		1 607	3 202
Finantsinvesteeringu soetamine	6	0	-5 991
Finantsinvesteeringu laekumine		3 000	6 000
Kokku rahavood investeerimistegevusest		1 297	-581
Rahavood finantseerimistegevusest			
Omandireservatsioonilepingust tulenevad maksed		-500	-500
Müük-tagasirendist saadud raha		0	1 536
Kapitalirendi põhiosamaksed		-4 737	-5 143
Makstud intressid	15	-127	-193
Kokku rahavood finantseerimistegevusest		-5 364	-4 300
Kokku rahavood		1 876	1 021
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	7	7 036	5 985
Raha ja raha ekvivalentide muutus		1 876	1 021
Valuutakursside muutuste mõju	15	-8	30
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	7	8 904	7 036

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Üldine informatsioon

AS EVR Cargo on 14.01.2009. aastal asutatud äriühing registreeritud aadressiga Toompuiestee 35, Tallinn. Ettevõtte põhitegevusalad on raudteetranspordi korraldamine ning raudteeveeremi rent, remont ja hooldus.

Juhatus allkirjastas 31.12.2016. aastal lõppenud majandusaasta raamatupidamise aastaaruande 16.03.2017. aastal. Vastavalt äriseadustikule kinnitatakse juhatuse poolt koostatud ja nõukogu poolt heakskiidetud majandusaasta aruanne aktsionäride üldkoosolekul. Aktsionäride üldkoosolekul on õigus teha aastaaruandes muudatusi.

Lisa 1 Raamatupidamise arvestuspõhimõtted

1.1 Arvestusmeetodid ja hindamisalused

Ettevõtte 2016. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS – International Financial Reporting Standards), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt (edaspidi „IFRS EL“).

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud soetusmaksumuse meetodil, välja arvatud õiglasest väärtuses muutusega läbi kasumiaruande kajastatavad tuletisinstrumendid, mida kajastatakse õiglasest väärtuses.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes, ümardatuna tuhandeteri, mis on Ettevõtte arvestusvaluuta ja esitlusvaluuta.

➤ Uute ja/või muudetud IFRS standardite ja IFRIC-i tõlgenduste rakendamine

Alates 1. jaanuarist 2016 on ettevõtte rakendanud järgnevaid uusi ja/või muudetud IFRS standardeid:

- **IAS 1 *Finantsaruannete esitamine* muudatused: *Avalikustamisalgatus***

Muudatustega on täpsustatud standardit IAS 1, et lihtsustada finantsaruannete esitusviisi osas tehtavate hinnangute andmist. Muudatusi kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele. Ettevõtte juhtkond ei ole nimetatud muudatusi rakendanud.

- 2013. aasta detsembris andis IASB välja muudatuste kogumiku "Iga-aastased IFRS-ide parandused ajavahemikuks 2010–2012". Muudatusi kohaldatakse 1. veebruaril 2015 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele. Muudatusi, millel on mõju Ettevõtte finantsaruannetele, on kirjeldatud alljärgnevalt:
 - IFRS 13 *Õiglase väärtuse mõõtmine*
 - IAS 16 *Materiaalsed põhivarad*
 - IAS 24 *Seotud osapooli käsitleva teabe avalikustamine*
 - IAS 38 *Immateriaalsed varad*
- 2014. aasta septembris andis IASB välja muudatuste kogumiku "Iga-aastased IFRS-ide parandused ajavahemikuks 2012–2014". Muudatusi kohaldatakse 1. jaanuaril 2016 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele. Muudatusi, millel on mõju Ettevõtte finantsaruannetele, on kirjeldatud alljärgnevalt:
 - IFRS 7 *Finantsinstrumendid: avalikustatav teave*
 - IAS 19 *Hüvitised töötajatele*

➤ **Vastuvõetud, kuid mitte veel jõustunud standardid**

Ettevõtte ei ole rakendanud järgnevaid IFRS-i ja IFRIC-i tõlgendusi, mis on käesoleva raamatupidamisaruande avaldamise kuupäevaks vastu võetud, kuid ei ole veel jõustunud:

IFRS 9 Finantsinstrumendid

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2018 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele)

IFRS 9 asendab standardi IAS 39. Standard kehtestab uue finantsvarade klassifitseerimise ja mõõtmise raamistiku, finantskohustuste raamatupidamisliku kajastamise nõuded, finantsvarade allahindluse reeglistiku ja riskimaandamisarvestuse (*hedge accounting*) erireeglid. Ettevõtte ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IFRS 15 Kliendilepingutest saadav tulu

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2018 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele)

Standardiga IFRS 15 kehtestatakse 5-astmeline mudel, mida hakatakse rakendama kliendilepingutest teenitavale tulule sõltumata tegevusalast ja tulutehingu liigist. Lisaks suurenevad oluliselt avalikustamismõõdud, nt kogutulu jaotuse avalikustamine muutub detailsemaks ja avalikustatakse informatsioon teostamiskohustuste (*performance obligations*) kohta, lepinguvara ja –kohustuste saldode muutused ning peamised juhtkonna hinnangud ja eeldused. Juhtkond ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IFRS 15 Kliendilepingutest saadav tulu (Selgitused)

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2018 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele peale EL-i poolt heakskiitmist)

Selgituste eesmärgiks on selgitada IASB kavatsusi IFRS 15 väljatöötamisel. Täpsustatud on teostamiskohustuste identifitseerimist, agendina tegutsemise kriteeriumeid ning litsentsitasude kajastamist. Esimese puhul muudeti „eraldi identifitseeritava“ põhimõtte sõnastust; teise puhul on antud juhiseid hindamaks, kas ettevõtte tegutseb agendi või põhitöövõtjana, ning kuidas rakendada kontrollipõhimõtet. Litsentside kajastamise osas on lisatud juhised intellektuaalomandi ja litsentsitasude kajastamiseks. Selgitustega antakse ka täiendavaid praktilisi lihtsustusi ettevõtetele, kes rakendavad IFRS 15 täielikult tagasiulatuvalt või kes on valinud osaliselt tagasiulatuva rakendamise. Juhtkond ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IFRS 16 Rendiarvestus

(kohaldatakse 1. jaanuaril 2019 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele peale EL-i poolt heakskiitmist)

Standard IFRS 16 asendab standardi IAS 17 ja täpsustab, kuidas kajastada, mõõta ja esitada rente ning millised on avalikustamise nõuded finantsaruannetes. Standardi kohaselt kajastavad rentnikud kõiki rentidega seotud varasid ja kohustusi ühtse mudeli alusel bilansis, v.a. juhul kui rendiperioodi pikkus ei ületa 12 kuud või renditava vara väärtus on väheoluline. Rendileandjate jaoks jääb rentide kajastamine suures osas muutumatuks. Juhtkond ei ole veel hinnanud selle standardi rakendamise mõju.

IAS 7 Rahavoogude aruanded: Avalikustamisalgatus (kohaldatakse 1. jaanuaril 2017 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele peale EL-i poolt heakskiitmist)

Muudatustega täiendatakse aruande lugejatele ettevõtte finantseerimistegevuse kohta antavat informatsiooni. Ettevõtte on kohustatud avalikustama täiendavaid andmeid finantseerimistegevusega seotud kohustuste rahaliste ja mitterahaliste muutuste kohta, näiteks, avalikustades raamatupidamise aastaaruande lisades finantseerimistegevusega seotud kohustuste bilansiliste maksumuste muutuste analüüsi. Muudatuste rakendamine ei mõjuta kontserni finantsseisundit ega -tulemusi, kuid võib muuta kontserni poolt avalikustatavat teavet.

Nende muudatuste rakendamine võib mõjutada ettevõtte arvestuspõhimõtteid ja avalikustatavat teavet, kuid need ei mõjuta ettevõtte finantsseisundit ega -tulemusi.

Ettevõtte plaanib rakendada ülaltoodud standardid ja tõlgendused nende jõustumise päeval, eeldusel, et need on EL-i poolt heakskiidetud.

1.2 Olulised raamatupidamislikud hinnangud

Rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega kooskõlas oleva raamatupidamise aastaaruande koostamine nõuab juhtkonnapoolset eelduste kujundamist, hinnangute andmist ja otsuste tegemist, mis mõjutavad rakendatavaid arvestuspõhimõtteid, kajastatud varasid ja kohustusi ning tulusid ja kulusid. Hinnangud ja nendega seotud eeldused tuginevad ajaloolisele kogemusele ning mitmetele muudele faktidele, mis arvatavasti on asjakohased ning lähtuvad asjaoludest, mis kujundavad põhimõtted varade ja kohustuste väärtuste hindamiseks, mis ei tulene otseselt muudest allikatest. Tegelikud tulemused võivad olla hinnangutest erinevad.

Hinnanguid ja nende aluseks olevaid eeldusi vaadatakse üle perioodiliselt. Raamatupidamislike hinnangute ülevaatamisest tulenev mõju kajastatakse hinnangute muutmise perioodil, kui see mõjutab üksnes antud perioodi, või nii antud kui tulevastel perioodidel (kui muutus mõjutab nii jooksvat kui ka tulevase perioode).

Järgnevalt on kirjeldatud olulisemaid juhtkonnapoolseid hinnanguid, mis võivad avaldada mõju finantsaruannetele:

a) Põhivara kasuliku eluea määramine

Juhtkond on hinnanud materiaalse põhivara kasuliku eluiga. Selle hindamisel on lähtutud ajaloolisest kogemusest ning võetud arvesse varade kasutamise intensiivsust ja tulevikuväljavaateid. Hinnangute tulemused on kajastatud Lisas 3.

b) Põhivara kaetava väärtuse määramine

Ettevõtte on regulaarselt viinud läbi põhivara kaetava väärtuse teste ning vajadusel põhivara alla hinnanud. Põhivara kaetava väärtuse testimisel kasutatakse juhtkonna hinnanguid rahavoogude kohta (rahavood varade kasutamisest või müügist, varade hoolduseks ja kasutamiseks vajalikud rahavood).

Hinnangute tegemisel võetakse aluseks prognoosid üldise majanduskeskkonna, kaubaveo mahtude ja teenuste hindade kohta. Hinnangute tulemused on kajastatud Lisas 3.

c) Nõuete ebatõenäoliseks hindamine

Ostjatelt laekumata arved on bilansis hinnatud tõenäoliselt laekuvatest summadest lähtuvalt. Seejuures hinnatakse iga kliendi laekumata arveid eraldi, arvestades teadaolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta.

1.3 Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamine

Arveldustes kasutatakse ka teisi valuutasid – peamiselt USA dollarit ning Šveitsi franki.

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on võetud aluseks tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. 31.12.2015 seisuga välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustused on ümberhinnatud eurodesse bilansipäeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasum ja kahjum on kajastatud koondkasumiaruandes vastava perioodi tuluna ja kuluna.

1.4 Materiaalne põhivara

Materiaalne põhivara on jaotatud järgmistesse gruppidesse:

- maa ja ehitised - maa, hooned, rajatised, raudtee, ülekandeliinid;
- masinad ja seadmed - veerem, autod, arvutustehnika, seadmed;
- muu inventar ja sisseseade - tööriistad, kontortehnika;
- lõpetamata ehitus.

Põhivara objekti olulised erineva elueaga komponendid võetakse arvele eraldi objektidena. Lõpetamata ehitusena käsitatakse Ettevõtte raamatupidamises kajastatud materiaalse põhivara objektide täiendamiseks ja uute rajamiseks tehtavaid kulutusi kuni objektide vastuvõtmiseni.

Materiaalset põhivara kajastatakse soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast, mittetagastatavatest maksudest ja muudest põhivara kasutuselevõtuga otseselt seotud väljaminekutest. Soetusmaksumusest on lahutatud kulum ja allahindluse summad.

Põhivara parendustega seotud kulutused, mida on võimalik usaldusväärselt mõõta ja mis osalevad tulude tekkimisel järgnevatel perioodidel, kuuluvad kapitaliseerimisele. Parendustega seotud kulutuste võrra suurendatakse vara soetusmaksumust või kajastatakse parendus eraldi varaobjektina. Vajadusel muudetakse vara kasulikku tööiga.

Põhivarade kasulik eluiga

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil. Amortisatsiooni arvestatakse lähtuvalt põhivara kasulikust elueast. Põhivaraobjektide kasulikud eluead on järgmised:

Põhivara grupid	Aastad
Hooned	15 - 100
Ülekandeliinid	7 - 30

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Raudtee	10 - 95
Rajatised	5 - 40
Veerem	7 - 32
Seadmed	3 - 40
Autod	4 - 12
Kontori- ja arvutustehnika, inventar ja tööriistad	3 - 20

Maad ei amortiseerita. Põhivara parendusi amortiseeritakse samas tempos, milles sama klassi põhivaragi. Põhivara amortisatsioonimeetodid, kasulikud eluead ja lõppväärtused vaadatakse üle igal aastal.

1.5 Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb kõigist ostuga seotud kuludest ja muudest otsestest väljaminekutest, millela varud ei oleks praeguses asukohas ja olukorras. Varude arvestamisel kasutatakse kaalutud keskmise soetusmaksumuse meetodit. Varud hinnatakse bilansis lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimisväärtus. Neto realiseerimisväärtuseks loetakse müügihinda, millest on lahutatud müügiga seotud kulutused.

1.6 Finantsinstrumendid

Mittederivatiivsed finantsinstrumendid

Finantsinstrumendid võetakse algself arvele õiglasest väärtuses, millele lisatakse kõigi finantsinstrumentide puhul, mis ei ole õiglasest väärtuses, muutusega läbi kasumiaruande nende soetamisega otseselt seotud tehingukulud. Finantsvarade ostmise ja müüki kajastatakse tehingupäeval ehk päeval, millal ettevõtte võtab kohustuse vara osta või müüa.

Ettevõtte lõpetab finantsvara kajastamise kui lepingulised õigused, mis tagavad varast saadava rahavoo, on lõppenud või kui ettevõtte on õigused finantsvarast saadavale rahavoole andnud üle tehinguga, millega läksid üle finantsvara omandiõigusega seotud olulised riskid ja hüved. Ettevõtte kajastab üleantud finantsvaraga seoses tekkinud või säilinud õigused eraldi vara või kohustusena.

Ettevõtte lõpetab finantskohustuste kajastamise, kui lepingujärgsed kohustused tasutakse, aeguvad või tühistatakse.

Finantsvarad

Ettevõtte finantsvarad moodustuvad laenudest ja nõuetest, mis on aktiivsel turul noteerimata finantsvarad, mille maksed on püsivad või kindlaksmääratavad, ning nende hulka ei kuulu tuletisinstrumendid. Laenud ja nõuded arvatakse käibevara hulka, v.a tähtaegade puhul, mis on pikemad kui 12 kuud pärast bilansipäeva. Need liigitatakse põhivaradeks. Ettevõtte laenud ja nõuded hõlmavad bilansis äritegevusega seotud nõudeid ja muid nõudeid. Esmalt võetakse need varad arvele õiglasest väärtuses pluss otseselt

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

soetamisega kaasnevad tehingukulud. Seejärel kajastatakse ostjatelt laekumata arved ja mitmesugused muud nõuded korrigeeritud soetusmaksumuses. Ostjatelt laekumata arved on bilansis hinnatud lähtuvalt tõenäoliselt laekuvatest summadest. Iga kliendi laekumata arveid hinnatakse eraldi, arvestades olemasolevat informatsiooni kliendi maksevõime kohta.

Ebatõenäoliselt laekuvad arved on bilansis alla hinnatud summani, mis tõenäoliselt laekuvad, lootusetud nõuded kantakse bilansist välja.

Raha ja raha ekvivalendid koosnevad arvelduskontode jääkidest ja lühiajalisel pangadeposiidil olevatest summadest.

Muud lühiajalised finantsinvesteeringud on lunastustähtajani hoitavad finantsinvesteeringud, mis kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Finantskohustused

Kõik finantskohustused (võlad hankijatele, saadud laenud, viitvõlad ja muud võlad) võetakse algselt arvele õiglasel väärtusel, mille hulka kuuluvad tehingutasud. Edaspidi hinnatakse finantskohustused korrigeeritud soetusmaksumuses kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Lühiajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustusi kajastatakse bilansis maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustuste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestus toimub sisemise intressimäära meetodil.

Pikaajaliste kohustustena on bilansis kajastatud kohustused, mille maksetähtaeg on hilisem kui üks aasta peale bilansikuupäeva. Ülejäänud kohustused on kajastatud lühiajalistena.

Tarnijatele tasumata arved on kajastatud soetusmaksumuses.

Viitvõlgadena on kajastatud lepingu või mõne muu alusdokumendi alusel tekkepõhiselt arvestatud võlad, mis tasutakse järgmisel perioodil.

1.7 Vara väärtuse langus

Finantsvarad

Igal aruandepäeval hindab Ettevõtte, kas on olemas objektiivseid tõendeid finantsvara väärtuse languse kohta. Finantsvara väärtus loetakse langenuks, kui esineb objektiivseid tõendeid ühe või enama asjaolu kohta, mis on negatiivselt mõjutanud varast saadavaid eeldatavaid tulevasi rahavoogusid.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud finantsvarade väärtuse langust mõõdetakse vara raamatupidamisliku väärtuse ja hinnanguliste tulevaste rahavoogude nüüdisväärtuse vahelise erinevusena, mida on diskonteeritud finantsvara esialgse sisemise intressimääraga.

Oluliste finantsvarade väärtuse langust testitakse individuaalselt. Ülejäänud finantsvarasid testitakse väärtuse languse suhtes sarnase krediidiriskiga gruppide kaupa.

Kõik vara väärtuse langemisest tekkinud kahjumid kajastuvad kasumiaruandes.

Kui kahjum vara väärtuse langusest väheneb ja seda vähenemist saab objektiivselt seostada sellega, mis leiab aset pärast väärtuse languse kajastamist, siis tühistatakse eelnevalt kajastatud vara väärtuse langusest tulenev kahjum. Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud finantsvarade väärtuse langusest tekkinud kahjumi vähenemine kajastub kasumiaruandes.

Mittefinantsvarade väärtuse langus

Vara puhul hinnatakse vara väärtuse võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist. Varade väärtuse langust võidakse hinnata kas üksiku vara või varade grupi (raha teeniva üksuse) kohta. Selliste asjaolude esinemise korral hinnatakse vara kaetavat väärtust ja võrreldakse seda finantsseisundi aruandes kajastatud maksumusega. Väärtuse langusest tekkinud kahjum kajastatakse summas, mille võrra vara maksumus ületab selle kaetavat väärtust. Vara kaetav väärtus on vara õiglane väärtus, millest on maha arvatud müügiikulutused või selle kasutusväärtus, vastavalt sellele, kumb on kõrgem. Vara väärtuse languse hindamise eesmärgil hinnatakse kaetavat väärtust kas üksiku varaobjekti või väikseima võimaliku varade grupi kohta, mille osas on võimalik rahavoogusid eristada. Varade väärtuse langus kajastatakse aruandeperioodi kuluna.

Varasemalt kaetavale väärtusele hinnatud varade puhul hinnatakse igal järgmisel aruandepäeval, kas võib olla tõenäoline, et vara kaetav väärtus on vahepeal tõusnud. Kaetavale väärtusele allahindamise tühistamist kajastatakse aruandeaasta kasumiaruandes vara väärtuse languse kulu vähendamisenä.

1.8 Tulude kajastamine

Tulu kaupade müügist kajastatakse siis, kui olulised omandiga seonduvad riskid ja hüved on läinud üle ostjale ning müügitulu ja tehinguga seotud kulutusi on võimalik usaldusväärsetl mõõta.

Raudteeveeremi ja muude varade renditulu kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt.

Teenuste müügist saadud tulu kajastatakse peale teenuse osutamist. Kauba saabumisel kajastatakse tulu veose üleandmise päeval sihtjaamas. Kauba saatmisel kajastatakse tulu veoks vastuvõtmise päeval lähtejaamas. Ettemaksena laekunud lepingutasud kantakse tulusse proportsionaalselt veomahule tonnides. Intressitulu kajastatakse tekkepõhiselt, välja arvatud juhul, kui selle laekumine on ebatõenäoline.

1.9 Lühiajalised töötajate hüvitised

Töötajatega seotud lühiajalised kohustused (töötasu, puhkusetasu) kajastatakse diskonteerimata väärtuses ning tekkepõhiselt. Töötasu ja puhkusetasu maksmise kohustuse tekkimise aluseks on töötajatega sõlmitud lepingud, kollektiivlepingud ning töösuhteid reguleerivad õigusaktid, millest tuleneb Ettevõttele kohustus teha väljamakseid.

Töösuhte lõpetamise hüvitised on töötajale makstavad hüvitised, mida makstakse, kui Ettevõtte ütleb töölepingu erakorraliselt üles. Kui hüvitis kuulub väljamaksmisele enam kui 12 kuud pärast bilansipäeva, on hüvitist diskonteeritud selle nüüdisväärtuseni.

Ettevõtte kajastab kasumiosalusega ja preemiate maksmisega seotud eeldatavaid kulusid, kui tal on kohustus teha selliseid makseid ja kui kohustust on võimalik usaldusväärsest hinnata.

1.10 Tulumaks

Vastavalt 1.01.2000 kehtima hakanud Eesti tulumaksuseadusele ei maksustata mitte teenitud kasumit, vaid makstud dividende ja muid kasumi jaotamise iseloomuga väljamakseid.

Tulenevalt kogu maksustamise kontseptsioonist ei ole mõistel varade ja kohustuste maksubaas majanduslikku sisu ning edasilükkunud maksukohustust ega – vara ei saa IAS 12 Tulumaks tähenduses tekkida.

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust Ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali väljamaksmisel dividendidena. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis võiks kaasneda kogu vaba omakapitali väljamaksmisega dividendidena, on toodud ära lisas 16.

Dividendidelt makstav tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamisel kasumiaruandes kuluna.

Tulumaks erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt ja vastuvõtukuludelt ning ettevõtlusega mitteseotud kuludelt kajastatakse tegevuskuludes tekkepõhiselt.

1.11 Rendiarvestus

Ettevõtte kui rentnik:

Rendilepingut loetakse kapitalirendiks juhul, kui kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Kapitalirendi tingimustel renditud vara võetakse bilansis arvele õiglasest väärtusest või minimaalsete rendimaksete nüüdisväärtusest, sõltuvalt sellest, mis on madalam.

Rendimaksud jaotatakse kohustuste ja finantskulude vahel nii, et intressikulu määr oleks netoinvesteeringu jäägist lähtuvalt konstantne. Vastav rendikohustus (ilma intressideta) näidatakse bilansis muu lühi- või pikaajalise kohustusena. Intressi osa rendimaksest näidatakse koondkasumiaruandes tekkepõhiselt finantskuluna.

Rendilepingud, mille kohaselt peamised omandiga seotud riskid ja hüved jäävad rendileandjale, kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendi maksed (miinus rendileandjalt saadud soodustused) kajastatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi kuluna. Ettevõtte kõiki sõlmitud rendilepinguid on võimalik üles öelda ilma täiendavate oluliste kulutusteta.

Ettevõtte kui rendileandja:

Kasutusrendile antud varad kajastatakse bilansis materiaalse põhivarana. Rendileantud põhivara amortiseeritakse vara kasuliku eluea jooksul analoogselt muu sarnase varaga. Renditulu (miinus rendilevõtjale antud soodustused) näidatakse koondkasumiaruandes aruandeperioodi tuluna.

1.12 Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Eraldistena kajastatakse bilansis aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tekkinud kohustusi, millel on seadusest või lepingust tulenev alus, mis nõuab tulevikus varast loobumist ja mille maksumust saab usaldusväärselt määrata, kuid mille lõplik maksumus või maksetähtaeg ei ole kindlalt fikseeritud.

Eraldiste hindamisel on lähtutud juhatuse hinnangust, kogemustest ja vajadusel ka sõltumatute ekspertide hinnangutest. Pikaajaline eraldis kajastatakse bilansis selle diskonteeritud väärtuses.

Hüvitised, mida makstakse töötajatega töösuhte kollektiivsel lõpetamisel, kajastatakse alles pärast seda, kui asjaomaste töötajate esindajatega on saavutatud kokkulepe koondamise konkreetsete tingimuste ja koondatavate töötajate arvu osas ja kui töötajaid on konkreetsetest tingimustest isiklikult teavitatud. Ettevõtte pideva tegevusega seotud kuludele ei tehta eelnevaid eraldisi.

Ettevõttel lasub kohustus tasuda ettevõtte süül töövõime kaotanud isikutele nende eluea jooksul töövõime kaotuse hüviseid. Eraldise hindamisel on aluseks võetud hüviseid saavate isikute arv, väljamaksete eeldatav periood ja hüvitise suurus (Lisa 10).

Puhkusetasu võlg on kajastatud kohustuse tekkimise perioodil, see tähendab siis, kui töötajal tekib nõudeõigus. Väljateenitud puhkusetasu või selle muutus on koondkasumiaruandes kajastatud kuluna ning bilansis arvele võetud lühiajalise kohustusena.

Tingimuslikke varasid ei kajastata ettevõtte bilansis. Lisades ei avalikustata selliseid tingimuslikke kohustusi, mille realiseerumine on äärmiselt ebatõenäoline.

1.13 Aruandeperioodi lõpu järgsed sündmused

Varade ja kohustuste hindamisel on arvestatud oluliste asjaoludega, mis ilmsid raamatupidamise aastaaruande koostamisperioodil ning mis seotud aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel toimunud tehingutega.

Bilansipäevajärgsed sündmused, mida ei ole varade ja kohustuste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

1.14 Õiglase väärtuse määramine

Tuletisinstrumendid

Õiglase väärtuse määramisel on aluseks tuletisinstrumendi noteeringud bilansipäeval. Positiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kajastatakse nõudena ja negatiivse turuväärtusega tuletisinstrumendid kohustusena.

1.15 Rahavoogude aruande koostamise põhimõtted

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil – äritegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud puhaskasumit, elimineerides mitterahaliste tehingute mõju ja äritegevusega seotud käibevarade ning lühiajaliste kohustuste saldode muutused. Investeerimis- ja finantseerimistegevusest tulenevaid rahavoogusid kajastatakse otsemeetodil.

Lisa 2 Finantsriskide juhtimine

2.1 Finantsriskide tegurid

Oma igapäevases tegevuses puutub Ettevõtte kokku erinevate finantsriskidega, mille juhtimine on osa Ettevõtte äritegevusest. Peamisteks riskifaktoriteks on tururisk (sh valuutarisk, hinnarisk ja intressirisk), krediidirisk, likviidsusrisk, tegevusrisk ja kapitalirisk.

Ettevõtte üldine riskijuhtimise programm koondab tähelepanu finantsturgude ettearvamatusetele ja püüab leevendada selle võimalikke negatiivseid mõjusid Ettevõtte finantstulemustele. Üldvastutus Ettevõtte riskide juhtimise raamistiku kujundamisel ja järelevalvel on juhatusel.

2.2 Tururiskid

Intressimäära risk

Ettevõtte intressimäära risk tuleneb rahastamise ja rahavoogude juhtimise alasest tegevusest. Intressimäära risk on võimalus, et intressimäärade muutuse tõttu kõiguvad finantsinstrumentide õiglased väärtused või rahavood.

Ettevõtte intressimäära risk tuleneb peamiselt ujuva intressimääraga lühiajalistest ja pikaajalistest kohustustest. Ettevõtte intressimäärade risk on eelkõige sõltuvuses Euribori (Euro Interbank Offered Rate) võimalikust muutusest. Intressimäära riski hindamisel kasutatakse tundlikkuse analüüsi.

Bilansipäeval oli Ettevõtte intressikandvate finantskohustuste intressimäärade struktuur järgmine.

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Fikseeritud intressimääraga finantskohustused	0	18
Muutuva intressimääraga finantskohustused	14 370	19 089
Kokku	14 370	19 107

Kui bilansipäeval oleks toimunud 100 baaspunkti suurune muutus intressimäärades, oleks kasum (või kahjum) ja omakapital kasvanud (või kahanenud) alljärgnevalt (eeldusel, et ülejäänud muutujad on konstantsed ning ettevõttel puuduvad riskimaandamisinstrumendid). Samadel alustel tehti arvutused ka 2015. aasta kohta.

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
100 baaspunkti suurune tõus	-144	-191
100 baaspunkti suurune langus	144	191

Intressimäära riskihalduse eesmärgiks on vähendada intressikulusid, kuid samas hoida tulevaste intressimaksete volatiilsust vastuvõetavates piirides.

Ettevõtte on kasutanud oma kohustuste intressimäära riskide haldamiseks intressimääraga seotud tuletisinstrumente. Tuletisinstrumentidest on kasutatud intressivahetuslepinguid, kus ujuv intressimäär vahetatakse fikseeritud intressimäär vastu.

Valuutakursirisk

Valuutarisk tuleneb riskist, et finantsinstrumentide õiglane väärtus või rahavood kõiguvad tulevikus vahetuskursi muutuste tõttu. Valuutariskide maandamiseks sõlmitakse enamuse lepingutest eurodes ja võimalikel juhtudel tasakaalustatakse välisvaluuta laekumised ja väljamaksed.

Ettevõtte on eelkõige avatud Šveitsi frangi, USA dollari ja Venemaa rubla valuutakursi muutustele.

Järgnevas tabelis on esitatud ettevõtte avatud valuutaposisioonid bilansipäeval:

tuhandetes ühikutes	31.12.2016			31.12.2015		
	CHF	USD	RUB	CHF	USD	RUB
Nõuded	263	0	0	196	17	113
Kohustused	0	-2	-75	0	-7	-127
Netoposisioonid	263	-2	-75	196	10	-14

Tulenevalt eeltoodust ei ole Ettevõtte olulises osas valuutariskidele avatud, sh kohustused olid valdavalt eurodes (Lisa 9) ja seetõttu ei ole kasutatud valuutariskide maandamiseks eraldi instrumente.

2.3 Krediidirisk

Krediidirisk on finantskahju, mis tekib juhul, kui tehingupartner ei suuda täita oma lepingulisi kohustusi. Krediidiriski peamiseks allikaks on raha ja raha ekvivalendid, muud lühiajalised finantsinvesteeringud, nõuded klientide vastu, positiivse väärtusega tuletisinstrumentid.

Maksimaalne krediidiriskile avatud summa oli bilansipäeval järgmine:

tuhandetes eurodes	Lisa	31.12.2016	31.12.2015
Raha ja raha ekvivalendid	7	8 904	7 036
Nõuded*	5	2 535	2 418
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud	6	0	2 997
Kokku		11 439	12 451

*ei sisalda maksude ettemakseid, tulevaste perioodide kulusid.

Seisuga 31.12.2016 oli Ettevõtte krediidirisk 11,4 miljonit eurot (2015: 12,4 miljonit eurot).

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Klientidega seotud nõuete maksimaalne avatus krediidiriskile oli bilansipäeval maksetähtaegade lõikes järgmine:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
saabumata	2 138	2 202
ületanud 1 - 30 päeva	297	189
ületanud 31 - 180 päeva	79	19
ületanud 181 - 365 päeva	19	6
ületanud rohkem kui 1 aasta	2	2
Kokku (Lisa 5)	2 535	2 418

Klientidega seotud krediidiriskide vähendamiseks järgitakse ettevõttes põhimõtteid, mis tagavad teenuste ja toodete müügi neile klientidele, kelle usaldusväärsus on varasema käitumisega tõestatud. Klientide puhul, kellega ei ole sõlmitud lepingut või kelle maksevõimes on põhjust kahelda, kasutatakse avansiliste ettemaksete nõuet. Enne suuremahuliste lepingute sõlmimist viiakse läbi kliendi taustauuring. Ülejäänud meetodid klientidega seotud krediidiriski juhtimises seisnevad igapäevases klientide maksekäitumise jälgimises ja vajalike meetmete operatiivses rakendamises.

Seisuga 31.12.2016 moodustab ebatõenäoliselt laekuvaks hinnatud klientide tasumata arvete jääk 115 tuhat eurot (2015: 97 tuhat eurot) (täiendav info Lisas 5). Ehkki nõuete laekumist võivad mõjutada majanduslikud tegurid, on juhtkond seisukohal, et puudub oluline kahjumi risk, mis ületaks juba kajastatud allahindluste summat.

Ettevõtte lühiajalised finantsvarad on paigutatud Eesti suurimate pankade arvelduskontodele ja depositeidesse, mille aktsionärideks on Soome, Rootsi ja Taani suurpangad ning kommertsväärtpaberitesse, mille minimaalne krediidireiting on Baa2. Täpsem info raha ja raha ekvivalentide kohta on esitatud Lisas 7.

Lühiajaliste finantsvarade krediidikvaliteet reitingute lõikes*

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Aa3	8 287	6 466
A2	617	570
Baa2	0	2 997
Kokku	8 904	10 033

* Moody's pikaajalise finantsstabiilsuse reiting

2.4 Likviidsusrisk

Likviidsusrisk on risk, kui Ettevõtte ei ole võimeline oma finantskohustusi õigeaegselt täitma rahavoo puudujäägi tõttu. Ettevõtte põhimõtteks likviidsuse juhtimisel on see, et alati oleks tagatud piisavate likviidsete vahendite olemasolu kohustuste tähtaegseks täitmiseks ning ettevõtte strateegiliste eesmärkide finantseerimiseks.

Alljärgnevas likviidsusanalüüsis on esitatud finantskohustuste (v.a. tuletisinstrumendid) analüüs maksetähtaegade lõikes, sealhulgas hinnangulised tuleviku intressimaksed (intressikulud on prognoositud seisuga 31.12.2016 kehtinud intressimäärade alusel) seisuga 31.12.2016 ja 31.12.2015:

<i>tuhandetes eurodes</i>		31.12.2016					
	Lisa	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1 - 2 aastat	2 - 5 aastat	Üle 5 aasta
Kapitalirendikohustused	9	14 370	14 370	563	570	4 687	8 550
Võlad hankijatele	11	2 909	2 909	2 909	0	0	0
Muud võlad*	11	2 049	2 049	2 049	0	0	0
Kokku		19 328	19 328	5 521	570	4 687	8 550

<i>tuhandetes eurodes</i>		31.12.2015					
	Lisa	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1 - 2 aastat	2 - 5 aastat	Üle 5 aasta
Kapitalirendikohustused	9	19 107	19 107	4 669	592	4 890	8 956
Võlad hankijatele	11	3 572	3 572	3 572	0	0	0
Muud võlad*	11	2 933	2 933	2 933	0	0	0
Kokku		25 612	25 612	11 174	592	4 890	8 956

* ei sisalda maksuvõlgasid.

2.5 Kapitali juhtimine

Ettevõtte on äriühing, mille kõik aktsiad kuuluvad riigile. Otsused dividendide jaotamise, aktsiakapitali suurendamise või vähendamise kohta teeb Eesti Vabariik (majandus- ja kommunikatsiooniministri isikus). Igal majandusaastal määratakse Eesti Vabariigi Valitsuse korraldusega Ettevõtte poolt riigieelarvesse makstav dividendisumma.

Ettevõtte põhimõtteks kapitali juhtimisel on Ettevõtte jätkusuutlik areng, usaldusväärse säilitamine võlausaldajate ja turu silmis ning optimaalne kapitalistruktuur.

Ettevõtte omakapitali suhe:

<i>tuhandetes eurodes</i>	Lisa	31.12.2016	31.12.2015
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud (miinus)	6	0	2 997
Raha ja raha ekvivalendid (miinus)	7	8 904	7 036
Võlakohustused	9	14 370	19 107
Netovõlg		5 466	9 074
Omakapital		44 156	44 478
Ärikasum enne kulumit		6 900	5 917
Varad kokku		64 810	71 320
Netovõlg/ärikasum enne kulumit		0,8	1,5
Omakapital/Varad		68%	62%

Ettevõtte omakapital on piisav võimaldamaks juhtkonnale ellu viia vajadusel täiendavaid investeeringuid ja laenuvahendite kaasamist.

2.6 Tegevusrisk

Ettevõtte vara ja vastutus on kindlustatud ootamatute kahjude vastu, kindlustusjuhtumist tingitud äritegevuse katkemise ja lisakulude vastu, samuti kolmandate isikute nõuete vastu Ettevõtte suhtes. Kindlustuskaitse alla kuuluvad veel näiteks: keskkonnakahjustused, kuritegevuse riskid, juhtkonna vastutusest tulenevad kahjud (juhatas, nõukogu ja juhtivtöötajad) ning mootorsõidukite kindlustus mistahes õnnetuse, varguse ja vandalismi vastu.

2.7 Öiglane väärtus

Ettevõtte hinnangul ei erine korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavate varade ja kohustuste õiglased väärtused oluliselt seisuga 31.12.2016 ja 31.12.2015 ettevõtte aastaaruandes kajastatavatest maksumustest.

<i>tuhandetes eurodes</i>		31.12.2016			
	Lisa	Laenu- ja nõuded	Muud finantskohustused	Kokku bilansiline väärtus	Õiglase väärtus
Nõuded	5	2 535	0	2 535	2 535
Muud finantsinvesteeringud	6	0	0	0	0
Raha ja raha ekvivalendid	7	8 904	0	8 904	8 904
Kokku		11 439	0	11 439	11 439
Kapitalirendikohustused	9	0	14 370	14 370	14 370
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	11	0	5 199	5 199	5 199
Kokku		0	19 569	19 569	19 569

<i>tuhandetes eurodes</i>		31.12.2015			
	Lisa	Laenu- ja nõuded	Muud finantskohustused	Kokku bilansiline väärtus	Õiglase väärtus
Nõuded	5	2 418	0	2 418	2 418
Muud finantsinvesteeringud	6	2 997	0	2 997	2 997
Raha ja raha ekvivalendid	7	7 036	0	7 036	7 036
Kokku		12 451	0	12 451	12 451
Kapitalirendikohustused	9	0	19 107	19 107	19 107
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	11	0	6 751	6 751	6 751
Kokku		0	25 858	25 858	25 858

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Alljärgnevas tabelis on toodud Ettevõtte varad ja kohustused, mida kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses ning avalikustatakse nende õiglase väärtus vastavalt õiglase väärtuse hierarhia tasemetele.

tuhandetes eurodes	Lisa	31.12.2016		31.12.2015	
		Tase 2	Tase 3	Tase 2	Tase 3
Nõuded ostjate vastu	5	0	2 535	0	2 418
Muud lühiajalised finantsinvesteeringud	6	0	0	2 997	0
Finantsvarad kokku		0	2 535	2 997	2 418

tuhandetes eurodes		31.12.2016		31.12.2015	
		Tase 2	Tase 3	Tase 2	Tase 3
Võlakohustused	9	0	14 370	0	19 107
Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused	11	0	5 640	0	7 231
Finantskohustused kokku		0	20 010	0	26 338

Õiglase väärtuse sisendite tasemete selgitused vastavalt IFRS13-le:

- **Tase 1:** (korrigeerimata) noteeritud hinnad identsete varade või kohustiste aktiivsetel turgudel;
- **Tase 2:** muud sisendid kui 1. tasemes sisalduvad noteeritud hinnad ja mis on vara või kohustise osas jälgitavad kas otse (s.t hindadena) või kaudselt (s.t on tuletatud hindadest);
- **Tase 3:** vara või kohustise sisendid, mis ei põhine jälgitavatel turuandmetel (mittejälgitavad sisendid).

Aktiivsetel turgudel kaubeldavate finantsinstrumentide õiglase väärtuse aluseks on noteeritud turuhinnad aruandeperioodi lõpu seisuga. Turgu peetakse aktiivseks, kui noteeritud hinnad on lihtsalt ja regulaarselt kättesaadavad börsilt, vahendajalt, maaklerilt, tööstusharu grupilt, hindamisteenistusest või regulatiivselt organilt, ja need kujutavad tegelike ja regulaarselt aset leidvate turutingimustel toimuvate tehingute hindu.

Aktiivsel turul mittekaubeldavate finantsinstrumentide õiglase väärtus määratakse hindamistehnikate abil. Instrument liigitatakse tasemele 2, kui kõik olulised sisendandmed, mis on vajalikud õiglase väärtuse määramiseks, on jälgitavad. Kui üks või mitu olulist sisendit ei baseeru jälgitavatel turuandmetel, liigitatakse instrument tasemele 3.

Kõigi tuletisinstrumentide õiglase väärtuse määramiseks kasutas Ettevõtte nõuetekohase erialase kvalifikatsiooni ja kogemusega sõltumatut hindajat.

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Lisa 3 Materiaalne põhivara

<i>tuhandetes eurodes</i>	Maa ja ehitised	Masinad ja seadmed	Muu inventar	Lõpetamata ehitus ja ettemaksed põhivara eest	Imma-teriaalne põhivara	Kokku
31.12.2014						
Soetusmaksumus	8 567	107 940	629	505	0	117 641
Akumuleeritud kulum	-3 033	-57 037	-567	0	0	-60 637
Jääkmaksumus	5 534	50 903	62	505	0	57 004
2015. aasta						
Soetamine	0	45	3	4 173	0	4 221
Ümberklassifitseerimine	33	1 780	0	-1 813	0	0
Müük ja mahakandmine	-909	-2 076	-12	0	0	-2 997
Kulum						
Kulum/väärtuse langus	-209	-7 301	-21	0	0	-7 531
Müüdid/mahakantud põhivara kulum	315	1 298	11	0	0	1 624
Perioodi liikumine	-770	-6 254	-19	2 360	0	-4 683
31.12.2015						
Soetusmaksumus	7 691	107 689	620	2 865	0	118 865
Akumuleeritud kulum	-2 927	-63 040	-577	0	0	-66 544
Jääkmaksumus	4 764	44 649	43	2 865	0	52 321
2016. aasta						
Soetamine	0	283	21	1 893	37	2 234
Ümberklassifitseerimine	2 176	1 368	16	-3 560	0	0
Müük ja mahakandmine	0	-2 771	-16	0	0	-2 787
Kulum						
Kulum/väärtuse langus	-284	-6 786	-18	0	0	-7 088
Müüdid/mahakantud põhivara kulum	0	1 847	16	0	0	1 863
Perioodi liikumine	1 892	-6 059	19	-1 667	37	-5 778
31.12.2016						
Soetusmaksumus	9 867	106 569	641	1 198	37	118 312
Akumuleeritud kulum	-3 211	-67 979	-579	0	0	-71 769
Jääkmaksumus	6 656	38 590	62	1 198	37	46 543

Põhivara parendusi kapitaliseeriti 2016. aastal 3 560 tuhat eurot (2015: 1 813 tuhat eurot), millest 2 183 tuhat eurot (2015: 33 tuhat eurot) lisandus gruppi Ehitised, 1 361 tuhat eurot (2015: 1 780 tuhat eurot) gruppi Masinad ja seadmed, 16 tuhat eurot gruppi Muu materiaalne põhivara (2015: 0 tuhat eurot).

Ettevõtte oli seisuga 31.12.2016 täielikult amortiseerunud põhivarasid soetusmaksumuses 27 483 tuhat eurot (2015: 19 567 tuhat eurot). Seisuga 31.12.2016 Ettevõtte varasid panditud ei ole.

Materiaalse põhivara väärtuse testid

Igal bilansipäeval hinnatakse vara väärtuse võimalikule langusele viitavate asjaolude esinemist, kui teatud sündmused või asjaolude muutused viitavad sellele, et bilansiline maksumus ei ole kaetav. Juhul, kui on kahtlusi mõne varaobjekti väärtuse langemise suhtes alla tema bilansilise väärtuse, viiakse läbi vara väärtuse test, mille käigus leitakse vara kaetav väärtus.

Varad hinnatakse alla nende kaetavale väärtusele juhul, kui varade kaetav väärtus on väiksem bilansilisest jääkväärtusest. Vara kaetav väärtus on vara õiglase väärtus, millest on maha lahutatud müügikulutused või vara kasutusväärtus.

Seisuga 31.12.2016 omasid suurimat osakaalu Ettevõtte bilansis vagunid ja vagunite rattapaarid, mille bilansiline väärtus oli 24 186 tuhat eurot, kaubaveo äriüksusega seotud vara sh vedurid väärtusega 12 002 tuhat eurot ning remonditööde äriüksusega seotud vara väärtusega 7 655 tuhat eurot. Vagunid ja vagunite rattapaaride ning kaubaveoäriüksusega seotud varade osas viidi seisuga 31.12.2016 kaetava väärtuse testid ja varade väärtusi võrreldi vara õiglase väärtusega, millest on maha lahutatud müügikulutused. Remonditööde äriüksusega seotud varade osas viidi seisuga 31.12.2016 läbi kaetava väärtuse testid ja varade väärtusi võrreldi ettevõtte varade kasutusväärtusega, kasutades diskonteeritud rahavoo meetodit.

Remonditööde äriüksuse vara kaetava väärtuse testid sisaldasid äriüksusega seotud rahavoo prognoose, mis põhinevad juhtkonna hinnangul. Vagunite ja vagunite rattapaaride ning kaubaveo äriüksusega seotud varade õiglase väärtuse aluseks on sarnaste varade turuväärtus või võrdleval meetodil saadav väärtus.

Tuleviku rahavood on diskonteeritud kasutades eeldatavat maksueelset kapitali hinda (WACC), milleks kujunes 8,9%. Prognoosi periood oli remonditööde äriüksuse puhul 4 aastat (2017 - 2020). Lõplikuks kasvumääraks pärast prognoosiperioodi lõppu kujunes 2%.

Testide tulemusena varade väärtuse langust ei tuvastatud. Vara kaetav väärtus on tundlik äritulude ja vara turuväärtuse vähenemisele ning diskontomäära suurenemisele. Vagunite ja vagunite rattapaaride puhul tekkiks indikatsioon varade kaetava väärtuse allahindamisele juhul, kui vagunite turuväärtus oleks 19% madalam. Kaubaveo äriüksusega seotud varade puhul tekiks indikatsioon varade kaetava väärtuse allahindamisele juhul, kui varade turuväärtus oleks 32% madalam. Remonditööde äriüksuse puhul tekiks indikatsioon varade kaetava väärtuse allahindamisele juhul, kui plaanitud äritulud väheneksid 12% või kapitali hind suureneks 1,6 protsendipunkti võrra.

Kapitalirendiga soetatud põhivara

<i>tuhandetes eurodes</i>	Ehitised	Masinad ja seadmed	Kokku
Soetusmaksumus			
seisuga 31.12.2015	51	23 564	23 615
Sissetulek	0	0	0
Lepingu lõppemine	0	-7 010	-7 010
seisuga 31.12.2016	51	16 554	16 605
Akumuleeritud kulum			
seisuga 31.12.2015	13	4 473	4 486
Kulum	3	679	682
Lepingu lõppemine	0	-1 565	-1 565
seisuga 31.12.2016	16	3 587	3 603
Jääkmaksumus			
seisuga 31.12.2015	38	19 091	19 129
seisuga 31.12.2016	35	12 967	13 002

Informatsioon kapitalirendi kohustuste, intressimäärade ja perioodi intressikulu kohta on esitatud Lisas 9.

Lisa 4 Varud

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Veeremi varuosad	3 479	3 651
Kütus ja määrdeained	1 362	487
Muud varud	141	125
Varud kokku	4 982	4 263

Aruandeaastal kanti varusid maha 9 tuhat eurot (2015: 15 tuhat eurot) ja hinnati alla 41 tuhat eurot (2015: 49 tuhat eurot).

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Lisa 5 Nõuded

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Ostjatelt laekumata arved	2 650	2 515
Ebatõenäoliselt laekuvad arved	-115	-97
Nõuded ostjate vastu kokku	2 535	2 418
Muud lühiajalised nõuded	1 407	1 412
Ebatõenäoliselt laekuvad muud lühiajalised nõuded	-1 407	-1 412
Maksude ettemaksed	501	819
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	1 345	1 466
Muud nõuded kokku	1 846	2 285
Nõuded kokku	4 381	4 703

Ebatõenäoliselt laekuvate arvete liikumine:

Aasta alguses	-97	-97
Täiendav ebatõenäoliselt laekuvate arvete kulu	-18	0
Aasta lõpuks	-115	-97

Lisa 6 Muud lühiajalised finantsinvesteeringud

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Sampo Oy võlakirjad	0	2 997
Kokku	0	2 997

Lisa 7 Raha ja raha ekvivalendid

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Pangakontod	8 904	6 466
Deposiidid	0	570
Kokku	8 904	7 036

Lisa 8 Omakapital

8.1 Aktsiakapital

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Aktsiakapital	2 556	2 556
Aktsiate arv (tk)	2 556 466	2 556 466
Aktsiate nimiväärtus (eurodes)	1	1
Dividendid (eurodes)	0	0
Dividendid aktsia kohta	0,00	0,00

Iga aktsia annab tema omanikule õiguse osaleda Ettevõtte aktsionäride üldkoosolekul ning annab võrdselt ühe hääle otsuste tegemisel. Kõigil aktsiatel on võrdsed õigused kasumi jaotamisel ning likvideerimis- jaotisele Ettevõtte võimaliku likvideerimise korral.

Ettevõtte põhikirjas fikseeritud maksimaalne lubatud lihtaktsiate arv on 5 112 932 ja maksimaalne aktsiakapital 5 112 tuhat eurot.

8.2 Kohustuslik reservkapital

Kohustuslikku reservkapitali suurendatakse igal aastal 5% võrra antud aasta kasumist, kuni reserv jõuab 10%-ni registreeritud aktsiakapitalist. Igal majandusaastal reservkapitali kantava summa otsustab Üldkoosolek. Kohustuslikku reservkapitali ei saa dividendidena välja maksta, seda saab kasutada aktsiakapitali suurendamiseks ja kahjumite katmiseks. Seisuga 31.12.2016 on kohustuslik reservkapital 256 tuh eurot ning saavutanud seaduses ettenähtud suuruse.

Aruandeaastal ei suurendatud reservkapitali (2015: 0 tuhat eurot).

Lisa 9 Võlakohustused

Võlakohustused seisuga 31.12.2016

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo 31.12.2016	Seal- hulgas pika- ajaline osa	Seal- hulgas lühi- ajaline osa	Makse- tähtaeg	Alus- valuuta	Intressimäär
Kapitalirendikohustused	14 370	13 807	563	2017-2029	EUR	0,784%
Kokku võlakohustused	14 370	13 807	563			

Võlakohustused seisuga 31.12.2015

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo 31.12.2015	Seal- hulgas pika- ajaline osa	Seal- hulgas lühi- ajaline osa	Makse- tähtaeg	Alus- valuuta	Intressimäär
Kapitalirendikohustused	19 107	14 438	4 669	2016-2029	EUR	0,978%
Kokku võlakohustused	19 107	14 438	4 669			

Laenude lepinguline kestvus

<i>tuhandetes eurodes</i>	< 1 aasta	1-5 aastat	Üle 5 aasta	Kokku
31.12.2016				
Tulevased liisingmaksed kokku	563	5 257	8 550	14 370

Laenude lepinguline kestvus

<i>tuhandetes eurodes</i>	< 1 aasta	1-5 aastat	Üle 5 aasta	Kokku
31.12.2015				
Tulevased liisingmaksed kokku	4 669	5 482	8 956	19 107

2016. aastal kajastati koondkasumiaruandes kapitalirendi intressi 135 tuhat eurot (2015: 230 tuhat eurot) ja muude laenukohustuste intressi null tuhat eurot (2015: 1 tuhat eurot).

Lisa 10 Eraldised

<i>tuhandetes eurodes</i>	Töövõime- kaotuse kahjuhüvitis
31.12.2015	504
Moodustamine	179
Kasutamine	-39
Tühistamine	0
31.12.2016	644
Lühiajaline eraldis	39
Pikaajaline eraldis	605
Eraldis kokku	644

<i>tuhandetes eurodes</i>	Töövõime- kaotuse kahjuhüvitis
31.12.2014	536
Moodustamine	9
Kasutamine	-41
Tühistamine	0
31.12.2015	504
Lühiajaline eraldis	41
Pikaajaline eraldis	463
Eraldis kokku	504

Ettevõttes on moodustatud tööga seotud vigastuste hüvitamise eraldis töötajatele tööülesannete täitmisel saadud vigastuse või tervisekahjustuse hüvitise maksmiseks. Eraldise suuruse määramisel on lähtutud keskmisest väljamakse perioodist, mis üldjuhul ulatub töötaja eluea lõpuni ja hüvitise suurusest. Väljamakse perioodi määramisel võeti aluseks Statistikaameti andmed prognoositava keskmise eluea kohta vastavalt vanusele. Ettevõtte korrigeeris töövõimekaotuse kahjuhüvitise eraldise arvestuspõhimõtteid ja langetas diskontomäära 5%'lt 1,02%'le, mis on vastavuses pika-ajaliste intressitasemetega. Arvestuspõhimõtete muutus suurendas eraldist 140 tuhande euro võrra.

Lisa 11 Võlad tarnijatele ja muud lühiajalised kohustused

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Tarnijatele tasumata arved	2 909	3 572
Kokku	2 909	3 572
Maksuvõlad	441	480
Viitvõlad:		
-võlad töövõtjatele	779	792
-sotsiaalmaksu viitvõlad	235	240
-muud viitvõlad	1 276	2 147
Kokku	2 731	3 659
Kõik kokku	5 640	7 231

Tarnijatele tasumata arvete summa 2 909 tuhat eurot (2015: 3 572 tuhat eurot) sisaldab võlgnevust tarnijatele põhivara eest 7 tuhat eurot (2015: 1 069 tuhat eurot).

Muud viitvõlad summas 1 276 tuh eurot (2015: 2 147 tuhat eurot) sisaldab vagunite kordusremondi prognoosi 218 tuhat eurot (2015: 1 105 tuhat eurot), mis on seotud 25.09.2015 Vene Föderatsioonis Sverdlovskis toimunud raudteeveeremi rööbastelt mahamineku juhtumiga, mille tagajärjel rakendas Venemaa transpordijärevalve asutus „Rostrans Nadzor“ vagunite kordusremondi kohustust. Nimetatud asutuse ettekirjutuse kohaselt pidid 1 115 vagunit, mis olid Tapa Depoodes korralise remondi läbinud 2015. aastal enne 25.09.2015 kuupäeva, läbima analoogilise remondi. Neist omakorda läbis kordusremondi 2015. aastal 160 vagunit. Võimalike 2016. aasta kordusremontide kulude katteks moodustati provisjon summas 1 105 tuhat eurot. 2016. aastal läbis kordusremondi 355 vagunit. Provisjoni korrigeeriti kordusremonti läbinud vagunite (547 tuhat eurot) ja võimalike tulevaste kordusremontide kulude katteks seatud provisjon võrra (340 tuhat eurot).

Lisa 12 Müügitulu ja muud äritulud

Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Müük Euroopa Liidu riikidele kokku	50 535	61 916
Eesti	49 835	61 478
Läti	170	270
Leedu	269	144
Muud riigid	261	24
Müük väljapoole Euroopa Liidu riike kokku	533	528
Venemaa	242	300
Muud riigid	291	228
Müügitulu kokku	51 068	62 443

Geograafiline asukoht näitab kliendi asukohta.

Müügitulu tegevusalade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Transporditeenused	39 957	48 085
Transpordi abitegevused	4 974	7 172
Rendi ja üürimisteenused	4 032	4 167
Veeremi hooldus ja remont	1 214	1 725
Muud	890	1 294
Müügitulu kokku	51 068	62 443

Muud äritulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Kasum materiaalse põhivara müügist	682	2 089
Tulu sihtfinantseerimisest	40	0
Trahvid, viivised ja hüvitised	39	89
Muud	-13	-19
Muud äritulud kokku	749	2 159

Lisa 13 Ärikulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Tooraine ja materjal	1 421	1 507
Kütus ja energia	5 686	8 327
Kaubavagunite ja konteinerite kasutamine	892	1 933
Infrastruktuuri kasutamine	19 111	25 688
Raudteeveoga seotud teenused	2 571	3 427
Muud	-257	1 896
Kaubad, toore, materjal ja teenused kokku	29 424	42 778

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Üür ja rent	649	666
Energia	134	135
Mitmesugused bürookulud	324	339
Transpordikulud	626	622
Töötajatega seotud kulud	428	244
Muud	720	689
Mitmesugused tegevuskulud kokku	2 881	2 695

Lisa 14 Tööjõukulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Põhipalk ja lisatasud	9 249	9 841
Sotsiaalmaksud	3 115	3 305
Tööjõukulud kokku	12 364	13 146

Lisa 15 Finantstulud ja -kulud

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Intressitulud	2	4
Intressikulu kapitalirendilt	-134	-230
Intressikulud kokku	-134	-230
Kasum/Kahjum valuutakursi muutustest	-8	30
Muud finantstulud ja -kulud	7	50
Muud finantstulud ja -kulud kokku	7	51
Finantstulud ja -kulud kokku	-133	-145

Lisa 16 Tulumaks

Kehtiva tulumaksuseaduse alusel ei maksa Eestis registreeritud äriühing tulumaksu mitte teenitud, vaid jaotatud kasumilt. Nimetatud seaduse § 50 alusel maksustatakse alates 1.01.2003 äriühingu poolt väljamakstud dividendid tulumaksuga olenemata dividendide saajast. Maksumäär alates 1.01.2015 on 20/80 (2015: 20/80) väljamakstud dividendide summalt.

Bilansis ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustust ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisel. Dividendide maksmisega kaasnev tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamise hetkel kasumiaruandes kuluna.

Ettevõtte jaotamata kasum seisuga 31.12.2016 on 24 088 tuhat eurot (2015: 24 410 tuhat eurot). Maksimaalne võimalik tulumaksukohustuse summa, mis kaasneb kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena 2016. aastal, on 4 818 tuhat eurot (2015: 4 882 tuhat eurot). Netodividendidena saab Ettevõtte välja maksta 19 270 tuhat eurot (2015: 19 528 tuhat eurot).

Ettevõtte juhatuse kasumi jaotamise ettepaneku kohaselt ei maksta 2017. aastal välja dividende (2016: null eurot).

Lisa 17 Lepingulised kohustused

Kasutusrent – Ettevõtte kui rentnik

Ettevõtte rentis 2016. aastal kasutusrendi tingimustel transpordivahendeid (autod), hooneid ja maad hoonestusõiguse alusel. Kokku tasuti aruandeaastal rendimakseid 1 784 tuhat eurot (2015: 2 646 tuhat eurot).

Kasutusrendikulu mittekatkestatavatest rendilepingutest tulevastel perioodidel:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
1. aastal	1 046	1 233
2. - 5. aastal	188	482
üle 5 aasta	60	63
Kokku	1 294	1 778

Kasutusrent – Ettevõtte kui rendileandja

Ettevõtte sai 2016. aastal tulu kasutusrendile antud varade rendist (veerem, ruumid, laoplatsid) 3 613 tuhat eurot (2015: 4 444 tuhat eurot).

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Rendile antud varad		
Soetusmaksumus	7 457	4 324
Akumuleeritud kulum	-3 156	-1 294
Jääkväärtus	4 301	3 029

2016. aasta rendivarade arvestatud kulum oli 3 156 tuhat eurot (2015: 1 294 tuhat eurot).

Kasutusrenditulu mittekatkestatavatest rendilepingutest tulevastel perioodidel:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
1. aastal	1 729	1 215
2. - 5. aastal	23	42
Kokku	1 752	1 257

AS EVR CARGO MAJANDUSAASTA ARUANNE
31.12.2016 LÖPPENUD MAJANDUSAASTA KOHTA

Ettevõtte on hulgaliselt kasutusrendi lepinguid, mida pikendatakse igal aastal, ja seega ei ületa lepingujärgsete kohustuste pikkus ühte aastat. Rendileantud varade hulgas on veerem, mille keskmine järelejäänud kasutusiga on 30 aastat.

Lisa 18 Tingimuslikud kohustused

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016	31.12.2015
Klient	0	145
Kokku	0	145

Ettevõttele on antud kolmandate osapoolte garantiid summas 807 tuhat eurot, mille kehtivuse lõpp on 01.02.2017 ja 06.11.2017 (2015: 807 tuh eurot).

Lisa 19 Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte tehinguteks seotud osapooltega on tehingud aktsionäriaga, nõukogu ja juhatuse liikmetega ning töötajate ja nende lähikondsetega, samuti ettevõtte, mille üle omavad eelpoolmainitud isikud kontrolli või olulist mõju.

AS EVR Cargo aktsionär on Eesti Vabariik.

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2016		31.12.2015	
	Nõuded	Kohustused	Nõuded	Kohustused
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	2 043	1 336	2 274	2 427

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016		2015	
	Müügid	Ostud	Müügid	Ostud
Eesti Vabariigi Valitsusega seotud äriühingud	6 332	22 428	9 078	30 733

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused

<i>tuhandetes eurodes</i>	2016	2015
Arvestatud tasu	266	274
Kokku	266	274

Lahkumishüvitist makstakse juhatuse liikmele vaid juhul, kui ta kutsutakse tagasi nõukogu poolt enne tema ametiaja lõppu ning talle makstav hüvitis ei või ületada juhatuse liikme kolme kuu tasu.



Ernst & Young Baltic AS
Rävala 4
10143 Tallinn
Eesti

Tel: +372 611 4610
Faks: +372 611 4611
Tallinn@ee.ey.com
www.ey.com

Äriregistri kood: 10877299
KMKR: EE 100770654

Ernst & Young Baltic AS
Rävala 4
10143 Tallinn
Estonia

Phone: +372 611 4610
Fax: +372 611 4611
Tallinn@ee.ey.com
www.ey.com

Code of legal entity: 10877299
VAT payer code: EE 100770654

SÖLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

AS EVR Cargo aktsionäridele

Arvamus

Oleme auditeerinud AS EVR Cargo raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab finantsseisundi aruannet seisuga 31. detsember 2016 ning eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta koondkasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet, rahavoogude aruannet ja raamatupidamise aastaaruande lisasid ning aastaaruande koostamisel kasutatud peamiste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt AS EVR Cargo finantsseisundit seisuga 31. detsember 2016 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõttest sõltumatud kooskõlas kutsealiste arvestusekspertide eetikakoodeksiga (Eesti), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt eetikakoodeksi nõuetele.

Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

Muu informatsioon

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie asjaomast vandeauditori aruannet.

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon oluliselt lahkneb raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud.

Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma. Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda.

Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ning õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt ning sellise sisekontrollisüsteemi eest nagu juhtkond peab vajalikuks, võimaldamaks raamatupidamise aastaaruande korrektset koostamist ja esitamist ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga


Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuriid vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, vääresitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;
- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;
- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeauditori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused põhinevad vandeauditori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;
- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

Tallinn, 16. märts 2017



Ivar Kiigemägi
Vandeauditori number 527
Ernst & Young Baltic AS
Audiitorettevõtja tegevusloa number 58

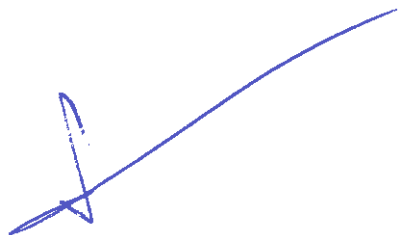


Erik Oja
Vandeauditori number 600

Kahjumi katmise ettepanek

AS EVR Cargo juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku katta 2016. aasta puhaskahjum 322 tuhat eurot eelmiste perioodide jaotamata kasumi arvelt:

Eelmiste perioodide jaotamata kasumisse	- 322 tuhat eurot
Jaotamata kasumi jääk peale kahjumi katmist	24 088 tuhat eurot



Raul Toomsalu
juhatuse esimees



Paul Priit Lukka
juhatuse liige



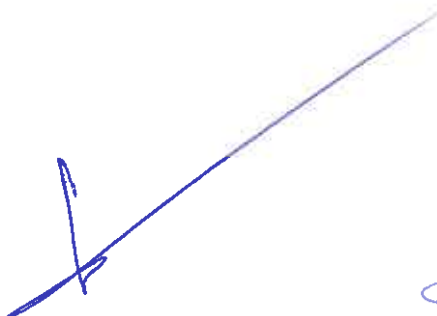
Lauri Rohtoja
juhatuse liige

16.03.2017

Juhatuse liikmete allkirjad

AS EVR Cargo 31.12.2016 lõppenud majandusaasta aruanne koosneb tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, sõltumatu vandeaudiitori aruandest ja kahjumi katmise ettepanekust.

Aktsiaseltsi juhatus on koostanud tegevusaruande, raamatupidamise aastaaruande ja kahjumi katmise ettepaneku.



Raul Toomsalu
juhatuse esimees



Paul Priit Lukka
juhatuse liige



Lauri Rohtoja
juhatuse liige

16.03.2017